

ESPAÑA NACIONAL OS INVITA A VISITAR

VISITAD LAS RUTAS DE LA GUERRA EN ESPAÑA

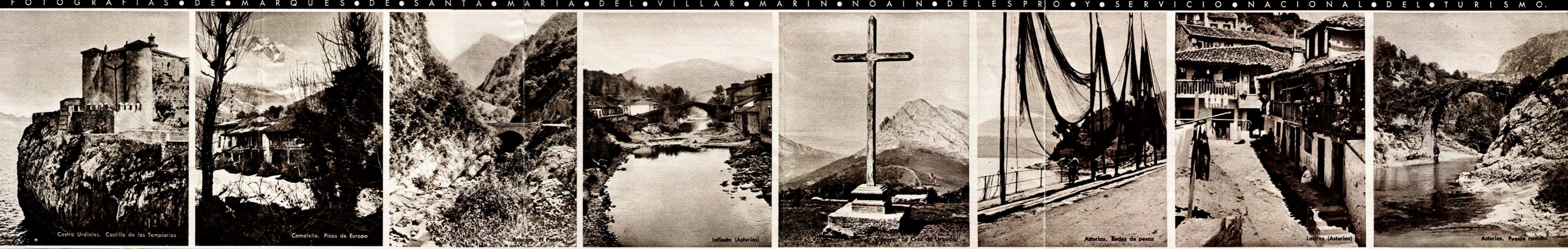


- Ruta nº 1: El Norte.
- Ruta nº 2: Aragón.
- Ruta nº 3: Madrid.
- Ruta nº 4: Andalucía.

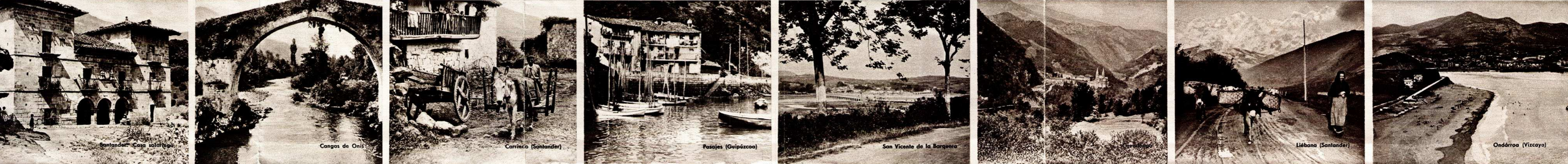
la Ruta de la Guerra en el Norte (San Sebastian, Bilbao, Santander, Gijón, Oviedo, el Cinturón de hierro) y las huellas, aún ardientes, de una epopeya inverosímil.

Compruebe Usted por sí mismo la situación y circunstancias en la España Nacional. Pida informes en cualquier Agencia de Viajes.

EL SERVICIO NACIONAL DEL TURISMO organiza excursiones que, acompañadas por Guías competentes, se harán en autocars de lujo y hospedándose en hoteles de 1.º clase. La Ruta nº.1 quedará abierta al tráfico el 1.º de Julio de 1938. Duración: 9 días. Precio: £8.— o su equivalencia. INFORMACIÓN EN TODAS LAS AGENCIAS DE VIAJES



TEXTO Y EDICIÓN DEL SERVICIO NACIONAL DEL TURISMO DEL MINISTERIO DEL INTERIOR ESPAÑOL. EJEMPLAR GRATUITO. VENTA PROHIBIDA.



PAISAJES Y HUELLAS DE LA GUERRA EN ESPAÑA

Los campos de batalla son, tradicionalmente, lugares de peregrinación piadosa, donde la mera curiosidad del turista se eleva, y se muda en el homenaje que reclaman las grandes hazañas y los magníficos ejemplos. Así en las Termópilas, en Rocroy o en Waterloo. Así en las cotas, las trincheras, los paisajes del Somme o de Verdun que Francia conserva y todavía exhibe con legítimo orgullo.

La España Nacional realiza, por primera vez, la iniciativa de haber organizado, en plena guerra, la visita a los campos de batalla que no han sido sólo marco, sino elemento esencial en los combates cuyo eco ha recorrido el mundo. Sucesivamente se abrieron cuatro Rutas de Guerra.

Nº. 1: EL NORTE Nº. 2: ARAGÓN
Nº. 3: MADRID Nº. 4: ANDALUCÍA

Uno de los mapas que se publican en esta hoja señala el itinerario de cada una de esas Rutas. El mayor detalla la primera (el Norte de España) que estará abierta al tráfico desde el 1º de Julio de 1938.

Temporalmente, el recorrido de las rutas habrá de hacerse mediante las excursiones colectivas, acompañadas por Guías competentes, organizadas por el SERVICIO NACIONAL DEL TURISMO (del Ministerio del Interior español). Autocars del modelo más reciente, y de perfecto confort, adquiridos exprofeso para estas excursiones, conducirán a través de cada Ruta a los turistas, tomándolos en la frontera de Irún y volviendo a dejarlos en la misma frontera. El alojamiento se hará en hoteles de primer orden provistos de las más refinadas exigencias del confort moderno. (Una de las fotografías aquí publicadas es la del HOTEL REAL de Santander, que se da como ejemplo de los utilizados para el alojamiento de los turistas que recorran la Ruta de Guerra del Norte.)

El Gobierno Nacional ha establecido la hora de verano (que la República había suprimido) y que pone los relojes nacionales al unísono con los demás de Europa.



GENERALÍSIMO FRANCO

La Ruta nº. 1, cuyo itinerario puede verse en los Mapas insertos al dorso esta Hoja, comprende 1.101 kms. que se recorren en 9 días completos.

El precio de la excursión, en el cual están comprendidos transporte, alojamiento, comidas — salvo extras —, y toda clase de gastos, in-

Todo el Norte de España es un vergel.

Un terreno movido y montañoso en el que infinitos matices de verde son recreo para la vista y reposo para el espíritu, desparrama sus encantos, en incansable variedad, de punta a punta del itinerario que forma la "Ruta de la Guerra del Norte".



General García Valiño

General Vigón

General Dávila

General Mola

General Aranda

General Solchaga

cluso propinas, es de £ 8.-0.-0 (ocho libras esterlinas) o su equivalencia al cambio del día en Liras, Marcos, Francos, Dólares, Florines o Francos Suizos.

Las fotografías que ilustran esta hoja corresponden a lugares incluidos en la Ruta nº. 1, y a escenas o aspectos de la Guerra en el Norte, que acabó en octubre de 1937. Figuran entre ellas las que reproducen algunos de los centenares de puentes destruidos por los rojos e inmediatamente reconstruidos por las tropas nacionales.

A continuación damos una breve impresión acerca de los aspectos más salientes del itinerario que dicha Ruta nº. 1 recorre.

Cada región, cada provincia — Guipúzcoa, Vizcaya, Santander, Asturias —, tiene características peculiares dentro de esta general y común belleza.

Guipúzcoa es la tierra sonriente donde la civilización ha extremado sus recursos y sus conquistas.

Vizcaya destaca especialmente sus riquezas mineras e industriales.

Santander es la Naturaleza ópima. Su clima suave colabora al auge de la riqueza ganadera y tiende sobre las montañas un dulce tapiz de césped siempre recién nacido.

Asturias ("Suiza española") tiene, como Vizcaya, minas broncas; y prados amenos, como Santander. En su paisaje bravío es imposible

ahora no evocar las escenas de epopeya en que la guerra ha dado ocasión al heroísmo de sublimarse.

El itinerario de la "Ruta de la Guerra del Norte" tiene su más saliente personalidad en la belleza, varía en matices pero constante en su estructura, de su paisaje maravilloso. La carretera zigzaguea sin cesar entre hallazgos sorprendentes. Ya bordea el mar en larga corniche admirable; ya se interna entre montes abruptos; ya sube a "puertos" empinados, ya cruza valles hondos a través de mil pueblos que son otras tantas notas pintorescas; como lo son esos finos celajes de plata de los atardeceres norteños y las yedras y musgos románticos de sus fachadas sombrías.

Pero no faltan en el itinerario puntos salientes con personalidad individual.

Ante todo las cuatro capitales: San Sebastián, playa cosmopolita y refinada; Bilbao, la que se ha llamado la ciudad más rica del mundo; Santander, otra playa elegante donde los deportes, especialmente el golf y la pesca del salmón, así como la caza del rebeco, tienen un marco sin par; Oviedo, que hoy es, antes que todo y después que todo, la ciudad invicta y heroica, con puesto propio entre los lugares sagrados de la guerra gloriosa por la salvación de España.

Y con las capitales, las playas llenas de atractivos; como Zarauz, Zumaya, Deva; como Castro Urdiales, Laredo, Santoña, San Vicente de la Barquera; como Llanes, Ribadesella, Gijón, Avilés, Lueca. Y los pueblos, tan personales como Motrico, Ondárroa, Lequeitio, Bermeo; y los demás dignos de señalarse como Torrelavega, Cangas de Onís, Colunga, Infiesto, Pravia o Villaviciosa.

Y en fin, los lugares turísticos como Altamira, con sus cuevas prehistóricas — las más notables pinturas rupestres del mundo —, como Covadonga, el famoso valle de especial y vibrante significación en la Historia de España, y como Santillana del Mar, relicario y muestra eminente de las riquezas del Arte románico que el Norte español acumula.



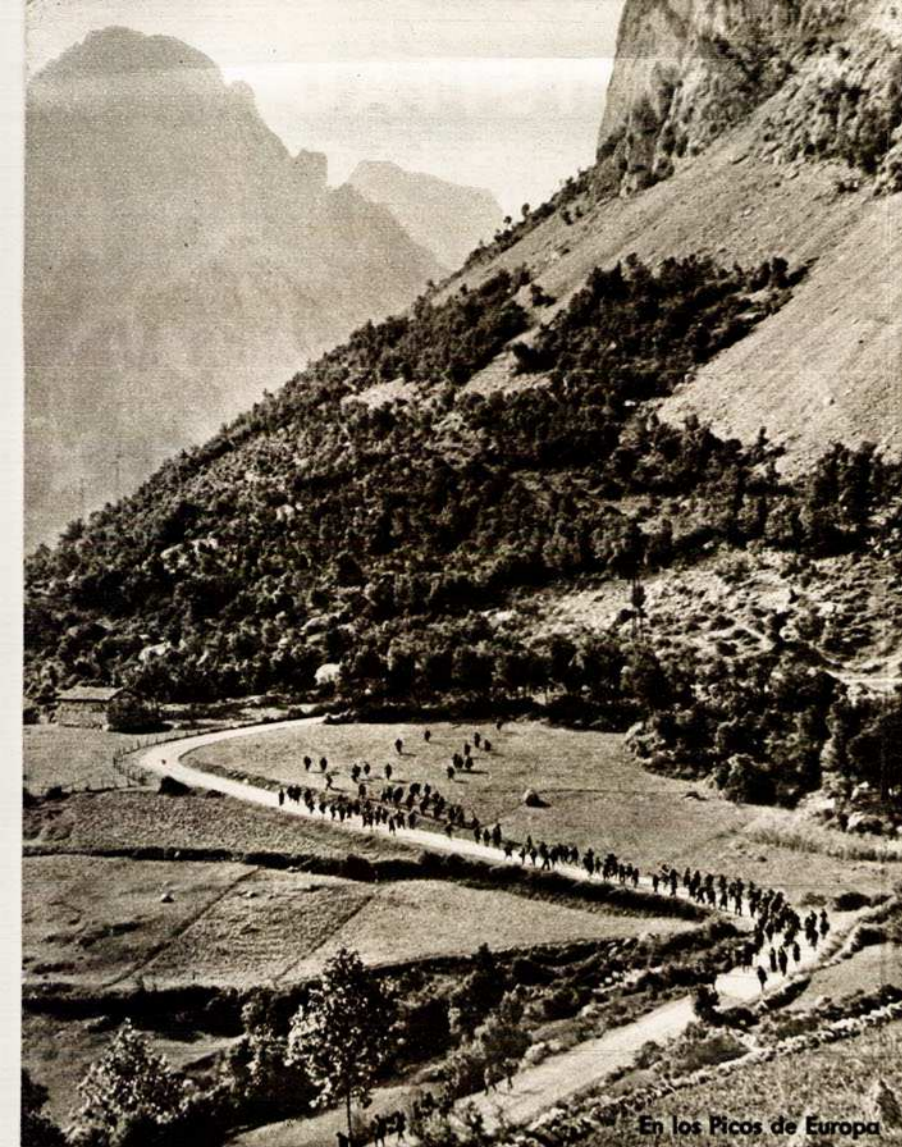
De alto en la marcha



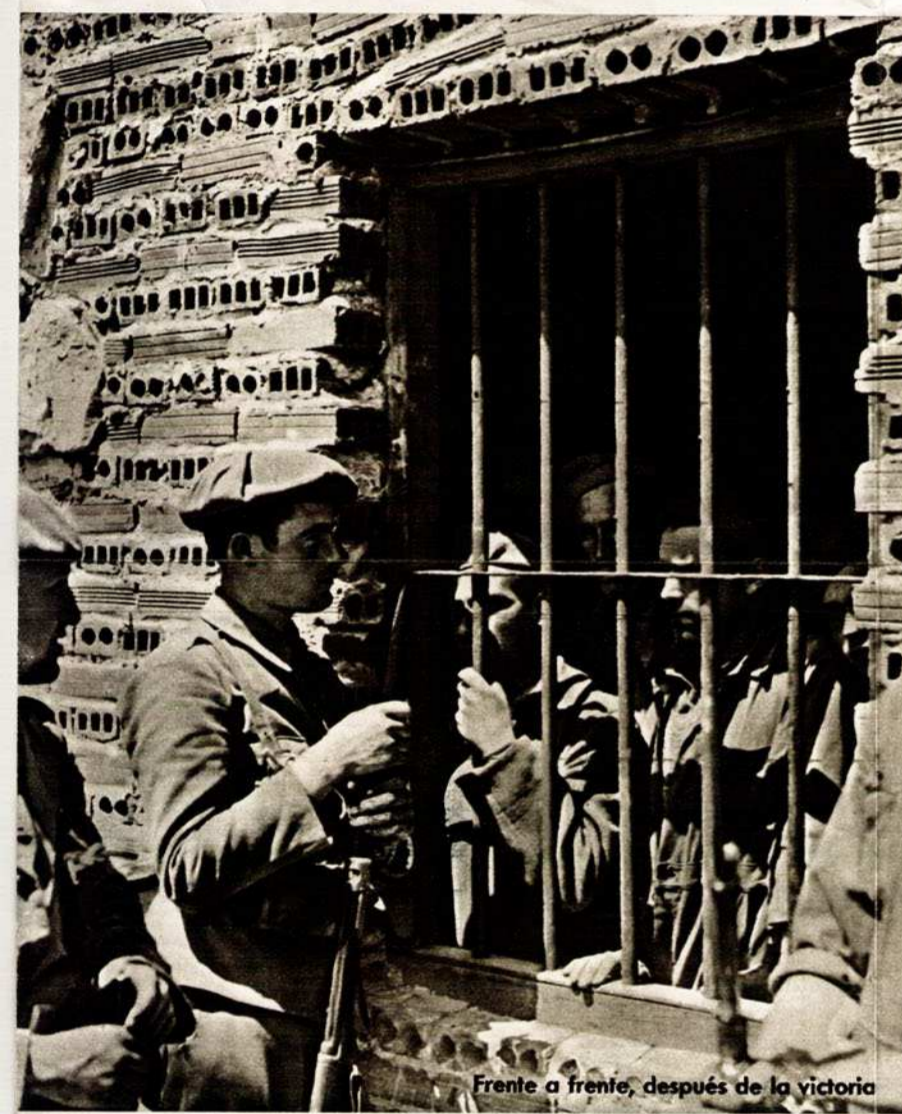
Voluntarios de la Falange



Amorebieta (Vizcaya)



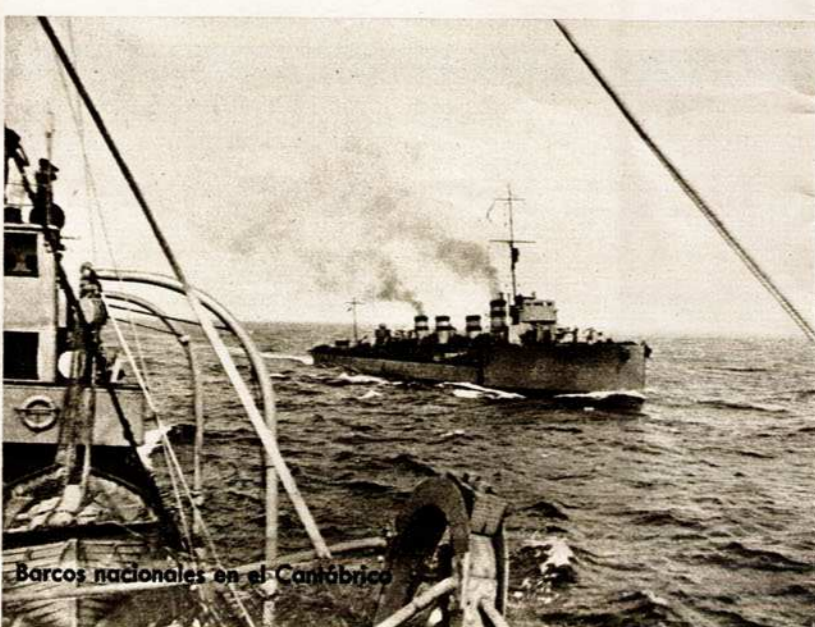
En los Picos de Europa



Frente a frente, después de la victoria



Hay que pasar aunque no haya puente



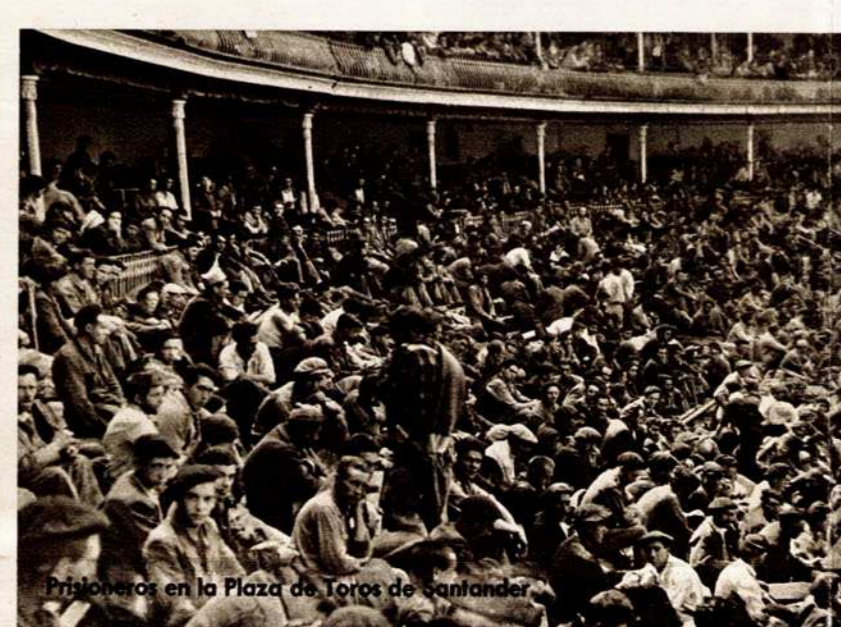
Barcos nacionales en el Cantábrico



Un breve descanso



Enthusiasmo en Santander



Prisioneros en la Plaza de Toros de Santander