

— 43 —

10 brigadiers et douaniers. — La Négresse, 5 brigadiers et douaniers. — Biarrits (côte), 6 brigadiers et douaniers. — Chambre-d'Amour, 6 brigadiers et douaniers. — Boucau (S.), 11 brigadiers et douaniers, 1 lieutenant. — Boucau (N.), 6 brigadiers et douaniers. — Bayonne (brigade de terre), 42 brigadiers et douaniers, 1 capitaine. — Bayonne (brigade de mer), 15 brigadiers et douaniers. — Bayonne (services spéciaux), 7 brigadiers et douaniers. — Briscous (bureau salin), 15 brigadiers et douaniers, 1 lieutenant. — Villefranque (bureau salin), 4 brigadiers et douaniers. — Vieux-Boucau (Landes), 6 brigadiers et douaniers. — Total : 133.

Capitainerie de Cap-Breton : Appartient au département des Landes.

§ 12. — MARAIS.

Les marais sont peu nombreux et peu importants; ce ne sont que des marécages. Ils se trouvent principalement dans les landes des environs de Pontacq, dans la lande du P^t-Long, près de Pau, et sur les bords de l'Adour. Ces marécages, peu larges, mais parfois assez longs, sont presque à sec pendant l'été et l'automne; mais après la pluie, et surtout au printemps, ils sont infranchissables.

CHAPITRE II.

CHEMINS DE FER.

Le département des Basses-Pyrénées ne possède que 2 voies ferrées principales et 1 voie d'intérêt local, savoir :

Chemins de fer à 1 voie.	{	Ligne de Toulouse à Bayonne par Pau.
		Ligne de Bordeaux à Irun par Bayonne.
		Ch ⁱⁿ de fer d'I. local de Bayonne à Biarrits.

Ces lignes sont exploitées par la C^{ie} des Ch^{ins} de fer du Midi, excepté celle de Biarrits, exploitée par une C^{ie} particulière.

Trois autres lignes sont en cours d'exécution et seront terminées en 1881, ce sont :

Ligne de Pau à Oloron.
 Ligne de Buzy à Laruns.
 Ligne de Puyoo à St-Palais.

CHEMIN DE FER DE TOULOUSE A BAYONNE PAR PAU.

Station de tête : Bayonne.

1 voie, sauf entre Artix et Argagnon, où il existe une double voie. La C^{ie} a demandé qu'une double voie soit posée entre Tarbes et Pau. La voie ferrée, au sortir des défilés étroits de Montaut, suit la rive droite du gave de Pau pendant 129^k, puis la rive gauche de l'Adour jusqu'à Bayonne. Cette voie sort du département des Basses-Pyrénées à 2^k à l'O. de Puyoo, passe dans celui des Landes et rentre dans les Basses-Pyrénées au P^t du Gave, après un parcours de 20^k dans les Landes. — Elle s'appuie sur le sol naturel (alluvions de gravier) dans la plus grande partie de son tracé. Elle est tout en remblais dans la vallée de l'Adour, où le sol est mouvant et marécageux. La prof. des tranchées ne dépasse pas 12^m; il en est de même de la hauteur des remblais. — Les courbes sont peu prononcées. — Il n'y a pas de fortes rampes. Les pentes se tiennent au-dessous de 0^m,016. — Les ouvrages d'art importants sont : le viaduc d'Orthez, L. 64^m; les P^{ts} du Gave, de la Bidouze, de la Joyeuse, de l'Arday, et enfin le tunnel de St-Pierre-d'Irube. — 1 seul raccordement, celui de Puyoo à Dax. — Dépôt pour 4 machines à Pau. — 1 machine de réserve à Pau.

POINTS REMARQUABLES DE LA VOIE.

(A partir de la limite orientale.)

2 P. N. de 4^m. — Ch^{ins} de Malascrabes et de Billehaoute.

Ruisseau de la Mouscle. — P^t de 9^m,70 d'ouverture, en maç., 1 arche; remblai de 2^m.

St^{on} de Montaut. — 1 voie d'évitement et 1 voie de halle. — Petite halle, L. 8^m, l. 5^m,20. — Quai découvert, L. 20^m, l. 8^m. — On peut y charger chevaux et voitures. — Tranchée de 10^m de prof., L. 1,000^m.

6 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ de Perèdes. — 2 rues de Montaut. — 2 Ch^{ins} d'expl. — Chⁱⁿ Carrère-de-Buron.

Ruisseau l'Angle. — P^t en maç., 1 arche de 10^m d'ouverture; remblai de 6^m.

3 P. N. de 4^m. — Allée. — Chⁱⁿ Hourlong. — Chⁱⁿ particulier.

Canal du Lagoin. — P^t en maç., 1 arche de 4^m,50 d'ouverture.

2 P. N. — Chⁱⁿ de Montaut à Coarraze et Chⁱⁿ de la Filature.

Canal de la Filature. — P^t en maç., 1 arche de 5^m,35 d'ouverture.

P. N. — Chⁱⁿ particulier.

Halte de Dufau.

P. S. de 8^m,16. — R^{te} Dép^{le} n° 4, d'Orthez à Lourdes.

P. N. — Chⁱⁿ d'expl.

Ruisseau de Saliguatz. — P^t en maç., 1 arche de 4^m d'ouverture avec passage pour piétons.

2 P. N. — Chⁱⁿ de Coarraze à Nay. — R^{te} Dép^{le} d'Orthez à Lourdes.

St^{on} de Coarraze-Nay. — 1 voie d'évitement. — 1 voie de halle. — 1 grue de chargement. — 1 halle à marchandises, L. 21^m,73, l. 8^m. — 1 quai découvert, L. 36^m, l. 8^m. — 1 plaque tournante qui permet le chargement des chevaux et voitures.

6 P. N. — R^{te} Dép^{le} n° 3, de Nay à Pontacq. — Chⁱⁿ de Bordères. — Chⁱⁿ v^{al} de Mirepeix à Lagos. — Chⁱⁿ d'expl. — Chⁱⁿ de Lanne. — Chⁱⁿ de Lagos à Baudreix.

Halte de Baudreix.

5 P. N. — Chⁱⁿ de Nay à Morlaas. — Chⁱⁿ de las Coudures. — Chⁱⁿ de Lagos à Bœil. — Chⁱⁿ du Bois. — Chⁱⁿ v^{al} n° 3, de Bœil à Angaïs.

Halte de Bezing. — Quai à voyageurs. — Chⁱⁿ v^{al} d'Angaïs à Bezing.

5 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ v^{al} n° 6, de Labadie. — Chⁱⁿ v^{al} n° 8, du Bois. — Chⁱⁿ de Begué. — Chⁱⁿ v^{al} d'Angaïs à Assat. — Chⁱⁿ v^{al} n° 1, d'Assat à Morlaas.

St^{on} d'Assat. — 1 voie d'évitement et 1 voie de halle. — On peut y charger chevaux et voitures. — Petit quai découvert, L. 8^m.

5 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ v^{al} n° 3, de Capbat. — Chⁱⁿ privé. — Chⁱⁿ d'expl. — Chⁱⁿ v^{al} n° 1, de Morlaas. — Chⁱⁿ d'expl.

P. N. de 6^m. — R^{te} Dép^{le} n° 4, d'Orthez à Lourdes.

3 P. N. de 4^m. — Rue d'Aressy, passage particulier et avenue.

Ruisseau le Lagoin. — P^t en maç., 3 arches de 5^m,50 chacune; remblai de 3^m de chaque côté du P^t.

5 P. N. — 2 Ch^{ins} de Saint-Pé. — 2 Ch^{ins} du Gave. — Chⁱⁿ vieux.

Canal de dérivation. — P^t en maç., 3 arches de 3^m d'ouverture chacune, avec P. N. particulier pour piétons.

Gare de Pau. — 2 voies principales. — 3 voies de garage. — 5 voies de halle. — Halle à marchandises couverte, L. 80^m, l. 20^m,75. — 2 quais découverts : l'un, L. 13^m,36, l. 13^m,50; l'autre, L. 26^m,45, l. 11^m,86. — 1 pompe d'alimentation qui puise dans un puits voisin avec la force d'un cheval-vapeur. — 1 beffroi. — 1 grue. — 1 machine de réserve avec 1 dépôt pour 4 machines. — 1 remise découverte pour voitures. — 1 P^t à bascule (pour peser des voitures). — 18 plaques tournantes.

Dérivation de l'Ousse. — P^t biais en maç., 3 arches; l'arche du milieu a 6^m d'ouverture, les arches extrêmes 5^m.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ Heid.

P. S. — R^{te} N^{le} n° 134 sur le P^t de Jurançon; L. 9^m,10, l. 13^m, à tablier métallique sur colonnes de fonte.

Déversoir du canal du moulin Heid. — P^t en maç., 3 arches de 4^m d'ouverture chacune.

Dérivation du canal du moulin Heid. — P^t en maç., 3 arches de 2^m,50 d'ouverture chacune.

De ce P^t au P. S. précédent, la voie ferrée court sur une étroite chaussée resserrée entre le Gave et le C^{al} en formant plusieurs courbures, et se trouve dominée de 15^m environ par le mamelon sur lequel est situé le parc de Pau sur une L. de 1,568^m.

5 P. N. de 4^m. — 5 Ch^{ins} d'expl.

P. N. de 7^m. — R^{te} N^{le} n° 117, de Perpignan à Bayonne.

St^{on} de Lescar. — 1 voie d'évitement. — 1 voie de halle. — 1 halle à marchandises, L. 12^m, l. 10^m,10. — 1 quai découvert, L. 16^m,50, l. 14^m.

Canal du Moulin. — P^t à tablier métallique, 1 arche de 4^m d'ouverture.

5 P. N. — Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 1, de Sault-de-Navailles à Lescar. — Chⁱⁿ v^{al} de Lescar à Siros. — Chⁱⁿ privé. — Chⁱⁿ de Houga. — Chⁱⁿ Lalanne.

Halte de Poey.

P. N. — Chⁱⁿ de Poey.

Ruisseau l'Ousse. — P^t biais à 2 travées métalliques de 5^m,20 d'ouverture.

P. N. — Rue d'Aussevielle.

Tranchée. — 4^m de prof. en moyenne sur 250^m de L.

P. N. — Chⁱⁿ de Sensacq.

P. I. — En plein cintre, 12^m,90 d'ouverture; Chⁱⁿ du Haut-de-Denguin.

P. N. — Chⁱⁿ v^{al} de Lauga.

Halte de Denguin. — 1 voie d'évitement.

P. N. — Chⁱⁿ de Cescau à Denguin.

P. I. — A tablier métallique; Chⁱⁿ d'expl., 4^m d'ouverture.

3 P. N. — Chⁱⁿ de Cescau à Casteide. — Chⁱⁿ d'expl. — Chⁱⁿ de Labastide à Cescau.

Ruisseau l'Aulouze. — P^t biais, 1 arche tablier métallique de 4^m d'ouverture.

P. N. — R^{te} N^{le} n^o 117, de Perpignan à Bayonne.

Ruisseau l'Aulouze. — P^t, 1 arche, tablier métallique de 4^m d'ouverture.

St^{on} d'Artix. — Double voie. — 1 voie de garage. — 1 voie de halle. — 1 halle, L. 12^m, l. 28^m. — 1 quai découvert, L. 35^m,60, l. 28^m. — 1 pompe d'alimentation avec son beffroi.

3 P. N. — Chⁱⁿ d'expl. — Chⁱⁿ d'Arzacq à Monein. — Chⁱⁿ du Mⁱⁿ.

Canal du Moulin. — P^t à 1 arche à tablier métallique de 4^m d'ouverture.

Ruisseau l'Agle. — P^t à 1 arche à tablier métallique de 4^m d'ouverture.

P. N. — Chⁱⁿ v^{al}.

St^{on} de Lacq. — Double voie. — 1 voie de garage. — 1 voie de halle. — 1 halle couverte, L. 11^m,92, l. 10^m,45. — Quai découvert, L. 31^m,30, l. 29^m.

3 P. N. — Chⁱⁿ d'Arance. — Chⁱⁿ de Mont à Gouze et allée.

Ruisseau le Lhenx. — P^t, 1 arche, tablier métallique de 4^m d'ouverture.

P. I. — A tablier métallique, 4^m d'ouverture; Chⁱⁿ de Mont.

Ruisseau la Gueule. — P^t à 1 arche en maç. de 5^m d'ouverture.

4 P. N. — Ch^{ins} d'expl.

St^{on} d'Argagnon. — Double voie. — 1 voie de garage. — 1 voie de halle. — 1 halle couverte, L. 12^m, l. 10^m,50. — Quai découvert, L. 37^m, l. 27^m,50.

3 P. N. — Chⁱⁿ du P^t suspendu. — Chⁱⁿ du Bac. — Chⁱⁿ particulier.

Ruisseau Teulé. — P^t à 1 arche en maç. de 5^m d'ouverture, avec remblai de chaque côté.

P. N. — Chⁱⁿ d'expl.

Canal. — P^t à 1 arche de 3^m.

2 P. N. — Ch^{ins} d'expl.

Ruisseau Clamondé. — P^t à 1 arche en maç. de 5^m d'ouverture.

3 P. N. — 2 Ch^{ins} d'expl. et Chⁱⁿ de Rivehaute.

P. S. — En maç., de 12^m de l.; Chⁱⁿ de l'église de Soars. Tranchée de 3^m.

2 P. N. — Ch^{ins} d'expl.

Pont d'Arrou. — P^t à 1 arche en maç. de 6^m d'ouverture. Remblai de 4 à 9^m.

St^{on} d'Orthez. — 1 voie d'évitement. — 1 voie de garage, plus un tronçon de voie de garage. — 3 voies pour les marchandises. — 1 grue. — 1 halle, L. 55^m, l. 12^m. — 1^{er} quai découvert, L. 29^m, l. 28^m,55; 2^e quai, L. 16^m, l. 12^m. — 1 P^t à bascule. — 4 plaques tournantes.

2 P. N. — Chⁱⁿ du Mⁱⁿ et allée.

P. S. — De 8^m de l. à tablier métallique; R^{te} Dép^{le} n° 1, de Dax à Navarrenx.

P. I. — En maç.; rue des Arguilletiers, 2^m d'ouverture.

P. N. — Du P^t-Vieux.

Viaduc à 8 arches de 6^m d'ouverture chacune. — 3 Ch^{ins} et R^{au} Lamontête, arches appuyées sur rochers.

P. N. — Chⁱⁿ des Carrières.

P. I. — En maç., de 4^m d'ouverture; Chⁱⁿ du Gave, avec remblai de chaque côté de 9^m.

P. I. — En maç.; Chⁱⁿ d'expl., 2^m,50 d'ouverture.

P. N. — Chⁱⁿ d'expl.

P. I. — En maç.; Chⁱⁿ du Gave, 1^m,50 d'ouverture.

P. S. — En maç.; Chⁱⁿ d'expl., 12^m d'ouverture, sur rochers.

P. I. — En maç.; Chⁱⁿ du Bac, 1^m,50 d'ouverture, sur rochers.

4 P. N. — Ch^{ins} d'expl.

St^{on} de Baigts. — 1 voie d'évitement. — 1 voie de garage. — 1 voie de halle. — 1 quai découvert, L. 35^m, l. 12^m. — Halle, L. 11^m,80, l. 11^m,40. — Le chargement en wagon peut se faire par côté et par bout.

P. N. — R^{te} Dép^{le} n° 133.

2 P. I. — En maç., 2 et 4^m d'ouverture.

3 P. N. — 2 Ch^{ins} d'expl. et Chⁱⁿ de Ramous.

St^{on} de Puyoo. — 2 voies de garage. — 2 voies de halle à marchandises. — Quai découvert, L. 35^m,20, l. 12^m,15. — Halle, L. 25^m.

l. 11^m,85. — 1 pompe d'alimentation. — 1 puits et 1 beffroi. — 1 P^t à bascule à peser les wagons. — 1 remise couverte pour v.

3 P. N. — Rues de Puyoo.

Embranchement de Dax. — Le tronçon commun aux 2 lignes se bifurque à 1^k de Puyoo.

Ruisseau Bourdieu. — P^t avec P. I. en maç., 1 arche de 8^m d'ouverture.

2 P. N. de 4^m. — 2 Ch^{ins} d'expl.

Ruisseau du Moulin. — P^t voûté de 4^m d'ouverture avec passerelle pour piétons. (Limite des départements des Basses-Pyrénées et des Landes.)

(Portion de ligne traversant l'extrémité S. du département des Landes.)

4 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ v^{al} de la R^{te} N^{le} n° 117 au quartier d'Eslecq. — Chⁱⁿ de Habas au bac de Lahontan. — Chⁱⁿ de Jouancéou au port de Lahontan. — Chⁱⁿ de l'ancien bac de Lahontan à Labatut.

P. I. de 4^m. — Poutres en tôle; Chⁱⁿ de Labatut au port de Lahontan.

2 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ de service. — Chⁱⁿ d'expl.

St^{on} de Labatut. — 1 voie d'évitement. — 1 voie de halle. — 1 halle, L. 10^m,30, l. 11^m,83. — Quai découvert, L. 36^m,15, l. 12^m.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ d'expl.

Ruisseau Lacaon. — P^t voûté de 4^m d'ouverture.

P. N. de 6^m. — Chⁱⁿ de Labatut au bac du Comte.

Ruisseau Picardin. — P^t voûté de 4^m d'ouverture.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ d'expl.

P. I. de Lesseps. — P^t en tôle de 4^m d'ouverture; Chⁱⁿ d'expl.

2 P. N. de 4^m. — 2 Ch^{ins} d'expl.

Ruisseau l'Aratou. — P^t voûté de 10^m d'ouverture, avec P. I. pour charrettes.

P. N. — Chⁱⁿ d'expl.

Ruisseau du Checq. — P^t voûté de 4^m d'ouverture.

3 P. N. de 4^m. — 2 Ch^{ins} du bac de Cauneille. — Chⁱⁿ de service.

Pont de Haliha. — Voûté, 6^m d'ouverture avec passage pour piétons.

P. N. de 6^m. — R^{te} N^{le} de Bayonne à Perpignan (n° 117). — R^{te} Dép^{le} n° 2, de St-Paul-lès-Dax à Sordes.

Halte de l'église de Peyrehorade. — Le service se fait dans une guérite.

2 P. N. de 4^m. — 2 rues de Peyrehorade.

P. N. de 6^m. — R^{te} N^{le} n° 117, de Bayonne à Perpignan.

St^{on} de Peyrehorade. — 1 voie d'évitement. — 1 voie de garage. — 2 voies de halle. — Halle, L. 10^m, l. 11^m,83. — 1 pompe d'alimentation.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ de Peyrehorade à Orthevielle.

Ruisseau d'Igaas. — P^t voûté de 4^m d'ouverture.

P. N. d'Igaas, 4^m. — Chⁱⁿ d'expl.

P. N. d'Orthevielle, 4^m. — Chⁱⁿ v^{al} d'Orthevielle au bac de Hastings. — Halte dont le service se fait dans une M^{son} de garde.

Pont d'Orthevielle. — Voûté, 10^m d'ouverture, avec P. I. pour charrettes.

P. I. d'Orthevielle. — Poutres en fer, tablier en bois, 4^m d'ouverture.

Gaves-Réunis. — P^t d'Hastings, en maç., 5 arches de 26^m chacune, avec P. I. de 4^m à chaque extrémité (Chⁱⁿ d'expl. et Chⁱⁿ de halage). — Limite des départements des Landes et des Basses-Pyrénées.

(Dans le département des Basses-Pyrénées.)

P. I. — Belle-Chasse, 4^m d'ouverture, poutres en fer, tablier en bois.

Halte de Sames-Guiche. — Le service des billets se fait dans une guérite.

4 P. I. de 4^m d'ouverture. — Petitout. — Dufour. — Baylette. — Des Haches; poutres en fer, tablier en bois.

Bidouze. — P^t en tôle, 3 travées de 20^m,10 chacune.

P. I. — Chⁱⁿ de halage, voûté, 4^m d'ouverture.

Halte du pont de la Bidouze. — Le service se fait dans une guérite.

P. I. de Coudot. — 4^m d'ouverture, tablier en bois, poutres en fer.

2 P. N. de 4^m. — 2 Ch^{ins} d'expl.

P. I. de l'Arenille. — 4^m d'ouverture, tablier en bois, poutres en fer.

Joyeuse ou Aran. — P^t en maç., 3 arches de 14^m d'ouverture chacune.

Halte du pont de l'Aran. — Le service se fait dans une guérite.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ d'expl.

P. I. Dibagnette. — 4^m d'ouverture, poutres en fer, tablier en bois.

3 P. N. de 4^m. — 2 Ch^{ins} d'expl. et Chⁱⁿ du port de Bouhèbie.

2 P. I. : Madeleine, Darrigol. — 4^m d'ouverture, poutres en fer, tablier en bois.

2 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ du Bac. — Chⁱⁿ du Port.

St^{on} d'Urt. — 1 voie d'évitement. — 1 voie de garage. — 1 voie de halle. — Halle, L. 10^m,50, l. 11^m,75. — Quai découvert, L. 34^m,85, l. 11^m,75.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ d'expl.

P. I. d'Etchepette. — 4^m d'ouverture, poutres en fer, tablier en bois.

Ruisseau l'Ardanavy. — P^t en tôle, 1 travée de 25^m d'ouverture.

4 P. N. de 4^m. — 4 Ch^{ins} d'expl.

P. N. d'Urcuit, 4^m. — Chⁱⁿ de la place au port. — Halte dont le service se fait dans une M^{son} de garde.

10 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ d'Adalpé. — Chⁱⁿ du Pont. — Chⁱⁿ du Port. — Chⁱⁿ d'expl. — Chⁱⁿ de Sallaberry. — Chⁱⁿ d'expl. — Chⁱⁿ de la Barthe. — 3 Ch^{ins} d'expl.

Ruisseau de Mouguerre. — P^t métallique, 1 travée, 6^m d'ouverture.

2 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ d'expl. — Chⁱⁿ privé.

P. N. de l'usine à gaz, 4^m. — Chⁱⁿ d'expl. — Halte desservie par un garbe-barrière.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ v^{al} de St-Pierre à Mousserolles.

Tunnel de Saint-Pierre-d'Irube. — 385^m de L., percé dans un terrain argileux (double voie).

Bifurcation. — A la tête aval du tunnel de Mousserolles.

CHEMIN DE FER DE BORDEAUX A IRUN PAR BAYONNE.

La ligne de Bordeaux à Irun atteint le département des Basses-Pyrénées près du Boucau. — 1 voie, sauf entre le Boucau et Bayonne, ainsi qu'entre Bayonne et la St^{on} de Biarritz, où il existe une double voie. — Alternance de tranchées et de remblais assez forts entre Bayonne et Hendaye. — Sol assez solide, argileux. — Pas de fortes rampes. — Courbes ordinaires. — Les principaux ouvrages d'art sont : le tunnel de St-Esprit, le P^t de l'Adour, le tunnel de Mousserolles, le P^t de la Nive, le tunnel de la Négresse, le P^t de la Nivelle, le tunnel des Redoutes et le P^t de la Bidassoa. — Dépôt de 6 machines au Boucau et de 4 machines à Hendaye. — Irun, en Espagne, gare terminus de la ligne française. — Hendaye, en France, gare terminus de la ligne espagnole.

POINTS REMARQUABLES DE LA VOIE.

St^{on} de Boucau (1^{re} St^{on} au N. du département). — Double voie de Boucau à Bayonne. — 1 voie de quai. — 3 voies de garage. — 4 voies

pour le service du port. — 1 quai découvert, L. 34^m,20, l. 8^m,20. — Dépôt de 6 machines desservi par 3 voies. — Pompe d'alimentation (à vapeur).

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ du quai et du port.

P. I. — 3^m d'ouverture, poutres en tôle, tablier en bois.

Ruisseau du Moulin. — P^t S^t-Bernard, en maç., voûté, 1 arche de 6^m d'ouverture.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ du Boucau à Bayonne.

P. N. de 6^m. — Chⁱⁿ du Boucau à Bayonne.

Ruisseau le Haha. — P^t à 1 travée de 4^m d'ouverture, tablier en bois, poutres métalliques, culées en maç.

Gare de Bayonne (St^{on} de tête de la ligne de Toulouse) :

1^{re} gare. — 4 voies de voyageurs. — 1 voie d'évitement. — 1 voie de halte. — 6 voies de marchandises. — 2 voies de marchandises sur le quai S^t-Bernard, reliées à la gare. — 8 tronçons de voies de garage en cul-de-sac. — 1 halle, L. 81^m,60, l. 17^m. — Quai découvert, L. 60^m, l. 12^m. — 1 grue fixe de 5 tonnes. — 1 machine de réserve. — 1 dépôt de 285 bancs mobiles militaires. — 40 P^{ts} volants.

2^e gare à Amade (annexe de la gare de Bayonne et reliée par une voie spéciale). — 2 voies principales. — 1 voie de garage. — 3 voies de marchandises.

Tunnel Saint-Esprit. — L. 178^m,05, l. 8^m; percé à 22^m au-dessous du terrain naturel; sol argileux.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ de Bayonne à S^t-Étienne.

P. I. — En maç., 1 arche de 4^m d'ouverture; Chⁱⁿ v^{al} de S^t-Esprit à Tarnos.

Adour. — P^t de Mousserolles, métallique, 5 travées de 54^m d'ouverture chacune, piles tubulaires en fonte, L. 268^m,80; offre une voie charretière de 6^m de l. séparée de la voie ferrée par une cloison métallique; culées en maç., suivi d'une voûte.

Tunnel de Mousserolles. — L. 218^m,80; percé à 18^m au-dessous du terrain naturel; rocher compact et argile.

Bifurcation de la ligne de Toulouse à Bayonne.

P. N. de 4^m. — Privé.

Nive. — P^t métallique, 2 travées, 1 pile et 2 colonnes en maç., 82^m,56 de L.; culées; rocher naturel sur la rive.

Viaduc de la Flouride (métallique). — 9 travées de 8 à 9^m d'ouverture, L. 80^m entre culées.

P. I. — 3^m d'ouverture, poutres en fer, tablier en bois; Chⁱⁿ particulier.

2 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ communal et Chⁱⁿ particulier.

P. I. — 4^m d'ouverture; Chⁱⁿ de Nounède à la R^{te} Dép^{le} de Bayonne à Cambo.

P. S. — Voûté, l. 8^m; R^{te} de Cambo.

2 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ v^{al} de la R^{te} N^{le} n° 10 à la R^{te} Dép^{le} n° 20. — Chⁱⁿ d'Arcangues.

St^{on} de Biarrits (dite de la Négresse). — Double voie de Bayonne à Biarrits. — 2 voies de halle. — 1 voie de garage. — Halle, L. 10^m,50, l. 16^m. — Quais découverts aux extrémités de la halle, L. 10^m,50 et 40^m, l. 11^m,50.

P. N. de 7^m. — R^{te} N^{le} n° 10, de Paris à Madrid.

Tunnel de la Négresse. — L. 374^m, l. 8^m; percé à 33^m au-dessous du terrain naturel, argileux.

3 P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ de Bidart à Arbonne. — Chⁱⁿ de la R^{te} N^{le} n° 10 à Ahetze. — Chⁱⁿ de Bidart à Ahetze.

Ruisseau l'Ouhabia. — P^t en maç., 1 arche de 15^m d'ouverture.

St^{on} de Bidart-Guéthary. — 1 voie d'évitement.

P. I. — Voûté, 4^m,60 d'ouverture; Chⁱⁿ de la R^{te} N^{le} n° 10 à Arbonne.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ v^{al} d'Oyhau.

P. S. — Voûté; R^{te} N^{le} de Paris à Madrid.

P. S. — Voûté; Chⁱⁿ de Costa-Aldia à Guéthary.

Halte de Guéthary. — Le service se fait dans une guérite.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ communal de Guéthary à la Côte.

P. I. — Voûté, 4^m,70 d'ouverture.

P. S. — Voûté; Chⁱⁿ d'Aguerriaco.

P. I. — 4^m d'ouverture; Chⁱⁿ de Chibaouco.

Ponceau d'Issaca. — Voûté; 5^m d'ouverture.

P. S. — Chⁱⁿ particulier; voûté.

P. S. — Voûté; R^{te} N^{le} n° 10.

P. S. — St-Joseph; voûté.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ de Ripera.

St^{on} de Saint-Jean-de-Luz. — 1 voie d'évitement. — 2 voies de garage. — 1 voie de halle. — Halle, L. 25^m,15, l. 12^m. — Quai découvert, L. 39^m,25, l. 12^m. — Alimentation naturelle.

Nivelle. — P^t en maç., 3 arches, L. 45^m.

2 P. I. — Voûtés, 4^m,60 d'ouverture; Chⁱⁿ d'Aïnhoue et Chⁱⁿ de Ciboure à Helette.

Halte d'Urrugne.

P. N. de 6^m. — R^{te} N^{le} n° 10, de Bayonne à Madrid.

Ruisseau Ouxin. — P^t voûté, 1 arche de 25^m d'ouverture, avec P. I. pour charrettes.

2 P. I. — 2 Ch^{ins} d'Urrugne à Socoa.

Ruisseau Marticobéhéria. — Ponceau voûté de 4^m,50 d'ouverture.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ d'expl.

P. I. — Voûté, 4^m d'ouverture; Chⁱⁿ de Troubénia.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ d'expl.

Tunnel des Redoutes. — L. 414^m,73, l. 8^m; percé à 45^m au-dessous du terrain naturel, argileux.

P. I. — 4^m d'ouverture; Chⁱⁿ d'Aguerriaco-Borda.

P. S. — Voûté; Chⁱⁿ de Galbaretta.

P. I. — Voûté, 4^m d'ouverture; Chⁱⁿ de Goyara.

P. S. — Chⁱⁿ de Laroun.

P. N. de 4^m. — Chⁱⁿ v^{al} d'Urrugne à Hendaye.

P. S. — Chⁱⁿ de Biriadou à Hendaye.

St^{on} d'Hendaye (St^{on} de tête pour l'Espagne). — St^{on} internationale. —

Les trains français vont jusqu'à Irun et les trains espagnols jusqu'à Hendaye. — 2 voies françaises et 2 voies espagnoles; l'une de ces voies est une voie d'évitement. — 1^{re} voie de halle française. — 1^{re} voie de halle espagnole. — 6 voies de garage françaises. — 2 voies de garage espagnoles. — 5 tronçons de voies françaises pour marchandises. — 3 tronçons de voies espagnoles pour marchandises. — 2 voies de dépôt de marchandises françaises. — 1 machine de réserve. — 1 dépôt de 4 machines. — Réservoir d'alimentation. — On remanie actuellement toute la gare, comme bâtiment et comme voie. — Quai à bestiaux découvert, avec abreuvoir, L. 44^m; 1^{re} voie française et 1^{re} voie espagnole pour le desservir. — 1 grue mobile pour le chargement, de 12 tonnes. — 3 halles dont 2 internationales: 1^{re} halle, L. 75^m, l. 32^m; 2^e halle, L. 32^m, l. 32^m; 3^e halle (française), L. 17^m, l. 16^m. — 1 halle locale, L. 25^m,50, l. 16^m. — 2 quais découverts: 1^{er}, L. 46^m, l. 23^m; 2^e, L. 25^m, l. 12^m. — La voie espagnole est plus large que la voie française de 0^m,265.

Bidassoa. — P^t international, en maç., 5 arches, L. 100^m, l. 8^m.

CHEMIN DE FER D'INTÉRÊT LOCAL

DE BAYONNE A BIARRITS.

Ce Chⁱⁿ de fer dessert spécialement la ville de Biarrits, station balnéaire très fréquentée. — Une voie, 7^k de parcours. — Les tranchées alternent avec les remblais. — Pas de fortes rampes. — Courbes peu nombreuses et peu prononcées. — La C^{ie} ne possède pas les voitures nécessaires au transport des chevaux.

POINTS REMARQUABLES DE LA VOIE.

Gare de Bayonne (St^{on} de tête). — Halle, L. 20^m, l. 5^m. — Quai découvert, mêmes dimensions que la halle.

Canal du Moulin. — P^t Séchaud, métallique, 5^m d'ouverture.

Ruisseau. — P^t d'Atchinette, métallique, 8^m d'ouverture.

St^{on} d'Anglet. — Côte 41^m, point dominant; courbe assez prononcée.

P. I. — Métallique, 13^m d'ouverture; R^{te} de Bayonne à Biarrits.

P. S. — Voûté, en maç.; Chⁱⁿ d'I. C. n° 3.

Gare de Biarrits (St^{on} de tête). — Comme celle de Bayonne, situation dominante. — Remise à voitures. — Pompe d'alimentation.

CHAPITRE III.

COURS D'EAU.

Toutes les eaux du département se déversent dans le golfe de Gascogne, soit par l'Adour, la Nivelle et la Bidassoa, soit directement. L'Adour a pour principaux affluents, sur sa rive gauche : le Larcis, le Gabas, le Luy, formé par le Luy de France et le Luy de Béarn, le gave de Pau, la Bidouze, la Joyeuse ou Aran, l'Arday et la Nive. Le gave de Pau reçoit lui-même, sur sa rive gauche, le Louzom, le Néez et le gave d'Oloron. Le gave d'Oloron, formé par la réunion des gaves d'Ossau et d'Aspe, se grossit sur la rive droite du Saleys, et sur la rive gauche du Saison ou gave de Mauléon.

Tous les cours d'eau, dans leur partie supérieure, ont le caractère torrentueux. Partout où ils ne sont pas resserrés entre des berges rocheuses, ils offrent un grand nombre d'ilots et de bancs de gravier. Ils débordent souvent et inondent les plaines. Dans le voisinage de la mer, ils sont soumis à l'action de la marée et deviennent navigables. Dans cette région, les bacs n'ont ni corde ni traille. Les rives sont en général escarpées, souvent même à pic, et presque toujours bordées d'arbres et d'arbustes. Les R^{aux}, presque à sec en été, deviennent des torrents dangereux à l'époque des crues. Ces R^{aux} coulent en général dans de profonds ravins. Les crues ont lieu en mai et en juin, à la fonte des neiges, et toutes les fois que la pluie se prolonge (particulièrement en avril); elles occasionnent assez souvent des débordements partiels. Les R^{es} ne gèlent jamais; elles sont sujettes aux basses eaux.

Tous les cours d'eau s'infléchissent à l'O. en se rapprochant de leur confluent et forment un angle très aigu avec le cours d'eau collecteur; cela fait que la défense des lignes qu'ils déterminent présente de sérieuses difficultés au point de vue militaire.

Dans l'Adour, la marée dépasse le département; dans le gave de Pau, elle atteint Peyrehorade; dans la Nive, elle s'arrête à Ustarits; dans la Nivelle, à Ascain. Les terrains bas, souvent inondés sur les bords de l'Adour, de la Bidouze et de l'Aran, portent, dans le pays, le nom de *barthes*.

L'ADOUR.

L'Adour prend sa source dans les Hautes-Pyrénées. Il limite au N. le département des Basses-Pyrénées, depuis le confluent du gave de Pau jusqu'à Bayonne, ville à 5^k de laquelle il se jette dans la mer. Il arrose Urt et Bayonne. — Fleuve navigable, lit vaseux; l. variant entre 150 et 400^m. Rives formées de terre peu consistante sujette à la corrosion du ressac et à des éboulements fréquents; on a dû les protéger par un grand nombre de perrés, de quais et d'enrochements. — Prof. variant entre 1^m,60 et 10^m, à basse mer. — Vitesse du flux de 0 à 0^m,30 par seconde. Vitesse du reflux de 0 à 0^m,70 par seconde. Les eaux sont immobiles au moment de la haute mer. La marée remonte dans l'Adour en amont du confluent du Gave, où son amplitude, aux pleines mers de vive-eau, est de 2^m,70, tandis qu'elle est de 3^m,50 au port de Bayonne. — Les crues sont peu importantes et n'interrompent jamais la navigation; elles se pro-

duisent du mois de mars au mois d'août. L'Adour n'est pas sujet à des basses eaux. — Chⁱⁿ de halage sur la rive gauche, gravelé et empierré avec plate-forme variant entre 2^m,50 et 5^m. Le halage s'exécute au moyen de chevaux avec relais à Urcuit, Urt, Guiche et au confluent de la Bidouze. — Cales à gradins aux ports d'Urt et d'Urcuit. — Quelques M^{ins} à marée sur la rive droite. — En aval de Bayonne, digues en maç. sur chaque rive. En amont de Bayonne, digue en terre sur la rive gauche. Le terrain qui avoisine le fleuve est submersible jusque près du pied des coteaux. — La vallée, partie cultivée, partie en prairie, est sillonnée de C^{aux} endigués qui se jettent dans l'Adour; elle a sur la rive gauche une l. de 100 à 2,000^m et est dominée par une chaîne de coteaux de 20 à 50^m de relief; elle s'étrangle à Bayonne même, pour s'élargir ensuite. Près de la mer, ce ne sont que des sables couverts de bois de pins. — Banc de sable à l'embouchure du fleuve, constituant la barre de l'Adour. — Le mouvement de la navigation (fluviale) est assez actif sur l'Adour. Il y a par an 4,000 voyages de bateaux; la charge maximum de ces bateaux est de 50 tonnes; ils calent de 0^m,30 à 0^m,80, à charge entière, et transportent principalement des matériaux de construction. Les bateaux de l'Adour sont au nombre de 150; leur tonnage est de 20 tonnes en moyenne; ils ont 15^m de sur 3^m,50 de l.

POINTS DE PASSAGE DE L'ADOUR.

Ponts.

Un peu en amont de Bayonne. — P^t de Mousserolles. Chⁱⁿ de fer de Bordeaux à Irun. (Voir chap. II.)

Bayonne. — P^t St-Esprit. R^{te} N^{le} n° 10. P^t en maç., 8 arches, L. 197^m, l. 6^m entre trottoirs.

Bacs.

Urt. — Bac de Pitres. Peut transporter ch. et v. Le Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 23 et celui d'I. C. n° 57 y aboutissent. Le 1^{er} Chⁱⁿ a une chaussée solide. Le 2^e Chⁱⁿ n'est pas très résistant.

Il n'y a pas de gué dans l'Adour.

Chantiers de l'Adour.

Bayonne. — Les chantiers de construction à Bayonne sont au nombre de 3. Chacun d'eux peut construire 2 navires de 200 tonnes, ou

40 embarcations par an. L'un d'eux est muni d'un bassin pour les réparations; 2 sont situés aux allées de la Marine, le 3^e à S^t-Esprit. Ce dernier emploie 12 ouvriers, les autres n'en emploient actuellement que 2 chacun; depuis longtemps ils sont sans ouvrage; leur travail se borne à réparer et à radoubler les navires.

Urt. — A Urt se trouvent 4 chantiers qui fabriquent des bateaux de R^e, principalement des bateaux plats de 25 à 50 tonnes. Ils peuvent construire chacun 4 à 5 bateaux par an. Chacun d'eux emploie 4 à 5 ouvriers.

Dépôts de bois de construction. — Tous les dépôts de bois de construction sont concentrés à Bayonne. Il y en a un à l'arsenal maritime pour les bois destinés à l'État; son étendue est de 8,500^{m^c}. Ce dépôt expédie des bois sur les grands ports maritimes de France. Les autres dépôts de bois de construction appartiennent à des particuliers. Le principal est celui de M. Légglise, aux allées de la Marine, renfermant en moyenne : bois de chêne 400^{m^{cc}} à découvert, bois de sapin 500^{m^{cc}} et bois de pin 200^{m^{cc}} sous des hangars; il communique avec l'Adour par un C^{al}, dispose d'une scierie à vapeur, avec machine de la force de 20 chevaux-vapeur, et emploie environ 35 ouvriers. M. Légglise a un autre dépôt, au Boucau, de traverses de Chⁱⁿ de fer avec appareil pour l'injection des bois; on y emploie 12 hommes. On trouve en outre à Bayonne : 1^o 3 autres dépôts particuliers de bois de chêne, contenant en moyenne 300^{m^{cc}} de bois chacun; 2^o 1 dépôt de bois de sapin du N. et de pin du pays, appartenant à M. Aubert, contenant environ 500^{m^{cc}} de bois et organisé comme celui de M. Légglise, mais dépourvu de scierie; 3^o plusieurs dépôts de planches en pin du pays dans des magasins particuliers du quartier S^t-Esprit.

RUISSEAUX DU NORD, affluents de gauche de l'Adour.

Le *Larcis*, le *Gabas*, les *Luys*, ne sont, dans le département, que des R^{aux} sans importance, d'une l. moyenne de 12 à 15^m; prof. 0^m,10 à 0^m,20 aux basses eaux, 2^m aux crues; vitesse 0^m,70 à 1^m,20; nature du fond : galets et terre argileuse; hauteur des rives au-dessus des basses eaux, de 1^m à 2^m,50.

Toutes les R^{tes} ont sur ces R^{aux} d'excellents P^{ts}; les Ch^{ins} les traversent, soit sur des P^{ts} de nature diverse, soit à gué, toute l'année à peu près. Les abords de ces gués sont, en général, faciles. Partout ailleurs qu'au point de rencontre de ces Ch^{ins} avec les R^{aux}, on peut passer à gué; mais la hauteur des rives rend le passage impossible aux voitures.

LE GAVE DE PAU, affluent de gauche de l'Adour.

Prend sa source au cirque de Gavarnie, dans les Hautes-Pyrénées, entre dans le département par l'étroit défilé de S^t-Pée, arrose Pau, Orthez, Puyoo et Peyrehorade, à l'O. duquel il se jette dans l'Adour. — Vallée offrant une l. moyenne de 2 à 3^k, plus resserrée entre Orthez et Puyoo. — Torrent flottable à bûches perdues. l. très variable, 100^m à Pau (avec ses grèves), 50^m à peine à Orthez. Lit très variable. Prof. aux basses eaux, 0^m,70 à Pau et 2^m à Orthez; à l'époque des grandes crues, 3 à 4^m à Pau et 5 à 6^m à Orthez. Vitesse moyenne du courant 1^m,70 à 2^m,20 par seconde. Nature du fond: galets arrondis, gravier. Rives basses en général. Aux environs d'Orthez, berges rocheuses taillées à pic. — On trouve quelques barrages et peu d'usines sur le Gave. — Le cours du Gave présente 2 parties bien distinctes, savoir: 1° la partie supérieure comprise entre Nay et Orthez; 2° la partie inférieure d'Orthez à son confluent avec l'Adour. Dans la partie supérieure, le Gave, divisé souvent en plusieurs bras dont l'ensemble atteint parfois une l. de 300^m, forme un grand nombre d'îles et îlots couverts de gravier ou d'oseraies qu'on appelle *saligats* dans le pays. Il déborde fréquemment et offre beaucoup de gués que les crues déplacent assez souvent, mais seulement de quantités peu considérables. Certaines années, il est presque partout guéable. Dans la partie inférieure, le Gave, beaucoup plus resserré, coule dans un lit fixe bien dominé par ses rives, et le nombre de gués est plus restreint. — Le flottage a complètement cessé depuis longtemps sur le Gave. Ce cours d'eau est navigable à partir de Peyrehorade, bourgade des Landes, jusqu'où remonte la marée, et porte des embarcations de 25 à 30 tonnes. Chⁱⁿ de halage sur la rive gauche, à partir de Peyrehorade. On trouve, à Peyrehorade, 4 bateaux de 25 tonnes et 3 gabares de 20 tonnes allant 3 fois par semaine à Bayonne.

Ponts.

Bétharram. — R^{te} Dép^{le} n° 4. P^t en maç., 1 arche, L. 20^m, l. 4^m,50.

Lestelle. — Chⁱⁿ rural de Lestelle au Gave. P^t Navarre, tablier en fer, sur pilotis en bois, 6 arches, L. 64^m,50, l. 1^m,50. Ce P^t appartient au sieur Navarre.

— 60 —

Coarraze. — *R^{te} Dép^{le} n° 4.* P^t en maç., 1 arche, L. 28^m, l. 5^m; sans trottoirs.

Nay. — *R^{te} Dép^{le} n° 3.* P^t en maç., 7 arches, L. 94^m,75, l. 7^m,30.

Assat. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 8.* P^t suspendu, tablier en bois et culées en maç., 1 travée, L. 72^m, l. 4^m,48.

Pau. — *Chⁱⁿ de fer d'Oloron.* P^t métallique courbe, 5 travées, L. 218^m,40, l. 5^m,85, plancher en bois. — *R^{te} N^{te} n° 134.* P^t de Jurançon, en maç., 1 travée et 6 arches, L. 111^m, l. 11^m,60.

Artiguelouve. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 1.* P^t suspendu, 1 travée, L. 75^m, l. 4^m,40.

Artix. — *Chⁱⁿ v^{al}.* P^t à 2 arches en fonte avec pile et culées en maç., L. 90^m, l. 4^m.

Lacq-Abidos. — *Chⁱⁿ de Lacq à Abidos.* P^t suspendu, 1 travée, L. 75^m, l. 4^m,40.

Argagnon. — *Chⁱⁿ d'Argagnon à la R^{te} d'Orthez à Oloron.* P^t suspendu, 1 travée, L. 90^m, l. 3^m.

Orthez. — *R^{te} d'Orthez à Oloron.* P^t neuf, en maç., 1 arche, L. 95^m, l. 8^m. P^t vieux, en maç., 4 arches, L. 50^m, l. 3^m,60.

Salles-Mongiscard. — *Chⁱⁿ de Salles à Orthez.* P^t à tablier en fer avec pile et culées en maç., 2 travées, L. 50^m, l. 3^m.

Bérenx. — *Chⁱⁿ de Bérenx à Orthez.* P^t en maç., 2 arches, L. 25^m, l. 5^m,80.

Puyoo. — *Chⁱⁿ de Puyoo à Bellocq.* P^t à 2 arches en fonte avec culées et pile en maç., L. 90^m, l. 4^m.

Peyrehorade. — *R^{te} de Bidache.* P^t en maç.; dans le département des Landes.

Hastings. — *Chⁱⁿ de fer.* (Voir chap. II.)

Gués.

Les gués ci-après sont, en général, praticables du mois d'août au mois de janvier. Ils ont une prof. variant de 0^m,50 à 0^m,80, une l. d'eau de 40 à 60^m, un fond solide en gravier, sable et galets arrondis, et des abords faciles. Les riverains s'en servent fréquemment, soit pour franchir le Gave, soit pour l'extraction du sable et des pierres, et pour passer les bois.

Montaut. — Gué de Montaut au-dessus de l'usine Navarre, Chⁱⁿ sur chaque rive, praticable aux v.

Nay. — Gué de Nay en amont du P^t, Chⁱⁿ sur la rive gauche. — Gué du C^{al} de l'usine Mirepeix, praticable aux v.

Meillon. — Gué de Meillon, en amont de la propriété Sempé, gué oblique, Chⁱⁿ de 2^m de l. sur la rive droite, pas de Chⁱⁿ sur la rive gauche, praticable aux v. — Gué de la Fontaine, Chⁱⁿ sur la rive droite, praticable aux v.

Aressy. — Gué d'Aressy sur le prolongement du Chⁱⁿ du Gave, traverse 3 bras du Gave, vastes oseraies, peu commode aux v., 1 Chⁱⁿ sur chaque rive. — Gué Arées, Chⁱⁿ sur la rive droite, pas de Chⁱⁿ sur la rive gauche. — Gué de piétons, serait praticable à la rigueur aux v.; oseraies.

Bizanos. — Gué Cazalé, comme le précédent. — Gué Lacroix, Chⁱⁿ sur la rive droite, pas de Chⁱⁿ sur la rive gauche; oseraies. — Gué de piétons praticable à la rigueur aux v. — Gué Heid près du barrage, Chⁱⁿ sur la rive droite, traverse 2 bras du Gave, oseraies; les v. vont journellement chercher du sable dans le Gave.

Pau. — Gué derrière la gare, comme le précédent, 1 Chⁱⁿ sur chaque rive, praticable aux v.

Jurançon. — Gué de Jurançon, oblique, traverse 2 bras du Gave, 1 Chⁱⁿ sur la rive gauche, gué de piétons.

Laroin. — Gué de Laroin, traverse 3 bras du Gave, 1 Chⁱⁿ de chaque côté traversant des saligats et mettant Laroin et Lescar en communication, praticable aux v.

A 400^m en aval du pont d'Artiguelouve. — Gué d'Artiguelouve, oblique, 1 Chⁱⁿ de chaque côté à travers les saligats, praticable aux v.

Siros. — Gué de Siros, 1 Chⁱⁿ de chaque côté, praticable aux v.

Denguin. — Gué de Denguin, oblique, traverse 2 bras du Gave, 1 seul Chⁱⁿ sur la rive droite à travers les saligats, gué de piétons.

Labastide. — Gué de Labastide, près du P^t où était l'ancien bac, praticable aux v., 1 Chⁱⁿ sur chaque rive.

Du gué de Labastide au gué de Lacq. — Le Gave est guéable partout aux piétons et aux v., rives très basses; on passe surtout à Bésin-grand et à Pardies.

Lacq. — Gué du Ch^{an} de Lacq, gué de piétons dans les oseraies.

Abidos. — Gué du Ch^{an} d'Abidos, gué de piétons.

Arance. — Gué d'Arance, près de l'ancien bac, gué de piétons, rive gauche élevée, marneuse.

Maslacq. — Gué de Guiraud-Naoulé, gué de piétons, rive droite élevée. — Gué du Boucau-de-Gouze, gué de piétons; oseraies. — Entre les

2 gués ci-dessus, le Gave est partout guéable. — Gué du Boucau-de-la-Papeterie, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive droite. — Gué de Sarpourenx-de-Castétis, gué de piétons.

Sarpourenx. — Gué de Jean-d'Amou, gué de piétons; oseraies.

Castétis. — Gué de Lartigué, gué de piétons; oseraies.

Biron. — Gué de Biron ou de Souars, gué de piétons; oseraies à 2^k en amont d'Orthez; franchi par la division anglaise Hill pendant la bataille d'Orthez en 1814.

Orthez. — Gué de Dabesta, à 1^k en aval du vieux P^t, gué oblique de piétons, dangereux.

Ramous. — Gué de la Liberté, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive droite. — Gué de Laborde et gué de l'Île, gués de piétons.

Puyoo. — Gué de la Garenne, gué de piétons. — Gué de la Nassette, praticable aux v.

Lahontan. — Gué de Mourgabé, gué de piétons, rive gauche escarpée. — Gué de Balestre, là où était l'ancien bac, 1 Chⁱⁿ sur chaque rive y aboutit. — Gué de Labatut-Lahontan, praticable aux v.

Labatut. — En face de Labatut, le Gave est partout guéable.

La plupart des gués indiqués ci-dessus seraient, à la rigueur, praticables aux v., surtout avec un peu de travail pour abattre les bords du rivage.

A 200^m en amont du bac de Saint-Cricq. — Gué du bac de S^t-Cricq, praticable aux v., rives basses; oseraies.

En aval de Saint-Cricq. — Gué de Balade, praticable aux v., un Chⁱⁿ sur chaque rive fréquenté par les riverains; franchi par les Anglais en 1813; rives basses, fond solide, prof. 0^m,50.

Peyrehorade, à 200^m en aval du Pont. Gué du port de Menaut, praticable aux v., un Chⁱⁿ sur chaque rive, rives basses, fond de gravier, prof. 0^m,50.

Bacs.

Lendresse. — Bac de Lendresse, pourrait porter ch. et v.; mais il n'y a pas de Chⁱⁿ sur la rive gauche qui est très élevée et impraticable aux v.

Lahontan. — Bac de Lahontan, même observation; mais, à 100^m en aval, 2 Ch^{ins} ruraux aboutissent à la R^e; 1 bateau particulier à 200^m en amont du bac de Lahontan.

Saint-Cricq. — Bac de S^t-Cricq, pouvant porter ch. et v.

Cauneille. — Bac de Cauneille, pouvant porter ch. et v.

Hastingues. — Bac d'Hastingues, pouvant porter ch. et v.

Bec du Gave, ou confluent. — Bec du bec du Gave, pouvant porter ch. et v.

LE LOUZOM, affluent de gauche du gave du Pau.

Torrent rapide; prend sa source au pic Gabizo; arrose Ferrières, Arthez, Asson et se jette dans le gave de Pau en aval de Coarraze. Non flottable; l. moyenne 30^m; prof. aux basses eaux de 0^m,30 à 0^m,50, à l'époque des grandes crues 3^m; vitesse moyenne du courant 2^m,10 par seconde. Nature du fond: gros galets arrondis et rochers. Rives de 1^m,50 de hauteur dans la plaine; berges rocheuses souvent à pic dans la haute vallée. Lit variable, sujet à des débordements. Vallée assez large près du confluent; profonde et très encaissée dans la montagne, où elle ne livre passage qu'à la R^{te} et au torrent; finit en patte d'oie au pied du Gabizo.

Ponts.

Entre Ferrières et Arthez. — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 26.* P^t de l'Arressecq, tablier en bois, 1 travée, L. 12^m, l. 3^m,50.

Arthez. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire n° 5.* P^t d'Arthez, en maç., 1 arche, L. 30^m, l. 5^m,50. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire n° 9.* Passerelle d'Arthez, à tablier en bois et culées en maç., 1 travée, L. 20^m, l. 3^m.

Asson. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 3.* P^t d'Asson, à tablier en fer et culées en maç., 1 travée, L. 27^m,50, l. 4^m.

Igon. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire n° 4.* P^t d'Igon, à tablier en fer et culées en maç., 2 travées, L. 39^m, l. 3^m.

Gués.

Dans la haute vallée, le Louzom est guéable presque partout pour l'Inf^{ie}.

Asson. — Gué d'Asson, praticable aux 3 armes de juillet à janvier, prof. 0^m,40, l. 30^m; nature du fond: gravier et gros galets; abords du gué faciles sur la rive droite, plus difficiles sur la rive gauche; *Chⁱⁿ* sur chaque rive.

Igon. — Gué d'Igon, praticable aux 3 armes de juillet à janvier, prof. 0^m,20, l. 30^m; nature du fond: gravier et gros galets; abords faciles; *Chⁱⁿ* sur chaque rive.

LE NÉEZ, affluent de gauche du gave de Pau.

Jaillit en source à quelques kilomètres au-dessus de Rébénacq

au bord de la R^{te}, et paraît provenir d'une fuite souterraine du gave d'Ossau, arrose Gan, fournit ses eaux à la ville de Pau et se jette dans le gave de Pau au-dessous de Jurançon. Prof. aux basses eaux de 0^m,30 à 0^m,50, à l'époque des grandes crues 2^m,50; l. 12^m; vitesse moyenne 1^m par seconde. Nature du fond : gravier et argile. Rives en terre végétale, élevées de 1^m,50 au-dessus de l'eau, bordées d'arbres et de prairies. Le lit du torrent est fixe. Vallée encaissée entre des collines de 100^m de relief, parcourue par la R^{te} d'Espagne.

Ponts.

Rébénacq. — R^{te} N^{le} n° 134 bis. P^t de Rébénacq, en maç., 2 arches, L. 13^m,30, l. 5^m. — Chⁱⁿ v^{al} ordinaire n° 4. P^t de l'Oie, en maç., 1 arche, L. 9^m,70, l. 3^m.

Entre Rébénacq et Gan. — Chⁱⁿ v^{al} ordinaire n° 7. P^t Larrogue en maç., 1 arche, L. 12^m, l. 3^m,60. — Chⁱⁿ v^{al} ordinaire n° 6. P^t d'Escarguel, tablier en bois, culées en maç., 3 travées, L. 17^m,80, l. 3^m,15.

Gan. — Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 2. P^t de Mouyen, tablier en bois, culées en maç., 2 travées, L. 17^m,40, l. 6^m,20.

Entre Gan et Pau. — Chⁱⁿ de fer d'Oloron. P^t métallique biais, 1 travée, L. 22^m,60, l. 4^m,60, plancher en tôle.

Près de Jurançon. — R^{te} N^{le} n° 134. P^t d'Oly, en maç., 2 arches, L. 18^m, l. 8^m,80. — Chⁱⁿ de Guiraudet. Passerelle en bois, 3 travées, L. 18^m, l. 1^m.

Jurançon. — R^{te} de Monein. P^t de Jurançon, en fer, culées en maç., 3 travées, L. 20^m, l. 5^m.

Gués.

Le Néez est partout guéable, aux basses eaux, pour l'Inf^{ie} et la Cav.; il l'est pour les v. aux points de passage des Ch^{ins}. Aux environs du P^t d'Oly se trouve un barrage. L'eau, dans ces parages, conserve toujours une prof. de 1^m,50 environ.

LE GAVE D'OSSAU, affluent de gauche du gave de Pau.

Formé par les gaves de *Broussettes* et de *Bious* qui enveloppent pour ainsi dire le pic du Midi-d'Ossau et se réunissent à Gabas. Torrent non flottable; arrose Laruns, Louvie-Juzon, et finit à Oloron. Prof. aux basses eaux 0^m,25 à 0^m,70, aux crues 1^m,80 à 2^m,50; l. moyenne de 20 à 30^m; vitesse 1^m,50 à 2^m,50 par seconde.

Nature du fond : cailloux roulés, blocs de rochers. Lit fixe dans les montagnes, variable dans les élargissements des vallées, sujet à des débordements de peu d'étendue. De la frontière à Laruns, la haute vallée n'est qu'une gorge étroite, encaissée entre de hautes montagnes à pentes abruptes, ne livrant passage qu'au torrent et à la R^{te}; berges à pic. De Laruns à Arudy, vallée de 1^k de l. en moyenne; rives basses sur la rive gauche, à pic sur la rive droite. D'Arudy à Oloron, vallée très encaissée, berges escarpées. L'ancienne vallée du gave d'Ossau, d'Arudy à Oloron, est parcourue par la R^{te} Dép^{le}; elle a une l. moyenne de 3^k.

Ponts.

Entre la frontière et Gabas. — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 104*. P^t de Camps, en charp., 1 travée, L. 10^m, l. 5^m,60. — *Chⁱⁿ de la Barrière*. P^t de Sargette ou de Fabrège, en charp.

Gabas. — R^{te} Dép^{le} n° 18. P^t de Baylon, en charp., 1 travée, L. 9^m,80, l. 6^m,70.

Entre Gabas et les Eaux-Chaudes. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire n° 12*. P^t dit Lou-Hourcq, en charp., 2 travées, L. 17^m,70, l. 1^m.

Eaux-Chaudes. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire*. P^t d'Enfer, en maç., 1 arche, L. 13^m, l. 6^m.

Près de Laruns. — *Chⁱⁿ v^{al} de Laruns aux Eaux-Chaudes (vieille R^{te})*. P^t Crabé, en charp. et en maç., L. 10^m, l. 2^m, presque démolé; en très mauvais état. — R^{te} N^{le} n° 134 bis. P^t du Hourat, en maç., 1 arche, L. 13^m, l. 6^m; ce P^t n'est pas sur le Gave, il permet à la R^{te} de franchir une gorge latérale. — R^{te} N^{le} n° 134 bis, de Pau aux établissements thermaux. P^t de Lauguère, en maç., 2 arches, L. 36^m,90, l. 6^m.

Béost. — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 40, de Laruns à Béost*. P^t de Béost, en charp., 5 travées, L. 39^m,85, l. 3^m,80.

Béon. — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 90, de Bielle à Béon*. P^t de Béon, en charp., 4 travées, L. 36^m,80, l. 3^m,80.

Louvie-Juzon. — R^{te} N^{le} n° 134 bis. P^t de Louvie-Juzon, en maç., 3 arches en arc de cercle, L. 32^m, l. 6^m,60. — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 87*. P^t Dousine, en maç., 2 arches en arc de cercle, L. 36^m, l. 5^m,70.

Arudy. — R^{te} Dép^{le} n° 10. P^t Germe, en maç., 2 arches dont 1 grande en plein cintre et 1 petite, L. 26^m, l. 6^m,32.

Oloron. — R^{te} N^{le} n° 134. P^t d'Oloron, en maç., 1 arche, L. 18^m,50, l. 7^m.

Gués.

De juillet à janvier, le gave d'Ossau est guéable presque partout pour l'Inf^{ie} et la Cav.; les grosses pierres du lit rendraient le passage des v. (même des chars du pays) fort difficile, sinon impossible. On trouve entre le P^t Germe et Oloron les 12 gués ci-après, savoir: 3 gués à 5, 7 et 8^k en aval du P^t Germe; 3 gués: gué de Rachette, gué de Pastourelle, gué de Pesquade, entre les précédents et le Mⁱⁿ d'Ogeü; 3 gués: gué du Mⁱⁿ Duplan, gué de Couchurère, gué de Gouaboung, entre le Mⁱⁿ d'Ogeü et la M^{son} Mirandotte; enfin, 3 gués: gué de Quèle, gué de Benture, gué de Libet, entre la M^{son} Mirandotte et Oloron. La prof. d'eau de ces gués est d'environ 0^m,50; la l. de 50^m; la nature du fond est de gravier et de rocher. Les sentiers ou Ch^{ins} qui y aboutissent ne sont que difficilement praticables aux chars du pays. Peu fréquentés.

LE GAVE D'ASPE, affluent de gauche du gave d'Oloron.

Prend sa source à la frontière au pic d'Aspe. Torrent non flottable; arrose Urdos, le fort Portalet, Lurbe, et finit à Oloron. Prof. aux basses eaux de 0^m,30 à 0^m,50, aux crues de 1^m,50 à 2^m,50; l. moyenne de 25 à 35^m; vitesse 1^m,50 à 3^m par seconde. Nature du fond: gros cailloux roulés, rochers. Lit variable dans les élargissements, sujet à des débordements de peu d'étendue. Haute vallée en forme de long et étroit défilé, excepté aux environs de Bedous où se trouve un bassin assez large (2^k sur 5^k). A Lurbe, la vallée s'élargit en quittant la montagne.

Ponts.

Près des forges d'Abel. — *Projet de R^{te} abandonné.* P^t d'Anglus, en maç., 1 arche, L. 18^m, l. 4^m,50.

Près du Pène-de-Arrêt. — *Sentier de montagne.* Passerelle Sagerce, en bois, 2 travées, L. 21^m, l. 2^m.

A 2550^m en amont d'Urdos. — *Sentier de montagne.* Passerelle Naudin, en bois, 2 travées, L. 17^m, l. 1^m,80.

A 650^m en amont d'Urdos. — *Chⁱⁿ rural de Beilles.* Passerelle de Beilles, en bois, 2 travées, L. 20^m,50, l. 2^m.

Urdos. — *Chⁱⁿ rural.* Passerelle Vidailhet, en bois, L. 14^m,50, l. 1^m,80.

Entre le fort et Urdos. — *R^{te} N^{te} n° 134.* P^t d'Urdos, en maç., 1 arche, L. 18^m, l. 6^m.

— 67 —

Fort Portalet. — *R^{te} N^{le} n° 134.* P^t du Fort, en maç., 1 arche, L. 18^m, l. 6^m,50.

Entre le fort et Borce. — *R^{te} N^{le} n° 134.* P^t de Sebers, en maç., 1 arche, L. 10^m, l. 6^m.

Borce. — *R^{te} N^{le} n° 134.* P^t de Borce, en maç., 2 arches, L. 29^m,75, l. 3^m,50.

Entre Eygun et Bedous. — *R^{te} N^{le} n° 134.* Passerelle d'Eygun, en maç., 2 arches, L. 29^m,50, l. 1^m,25. P^t Lamaillatte, en maç., 1 arche, L. 11^m,75, l. 2^m. P^t de Lescun, en maç., 2 arches, L. 20^m, l. 3^m,60.

Près de Bedous. — *Chⁱⁿ v^{al} d'Osse.* P^t d'Esquit, en maç., 1 arche, L. 17^m,75, l. 2^m,75. — *Chⁱⁿ v^{al} de Bedous à Osse.* P^t d'Osse, en bois, 5 travées, L. 44^m, l. 3^m,50.

Entre Bedous et Sarrance. — *R^{te} N^{le} n° 134.* P^t Suzon, en pierres de taille, 1 arche, L. 16^m, l. 7^m. — *Chⁱⁿ de montagne.* Passerelle de la Chapelle, appelée la Bigue, en bois, 1 travée, L. 10^m, l. 2^m,20.

Sarrance. — *Rectification de la R^{te} N^{le} n° 134.* P^t en maç., 4 arches, L. 54^m, l. 5^m entre trottoirs. — *Ancienne R^{te} N^{le} n° 134.* P^t mixte, élargissement en bois, 1 travée, L. 15^m,20, l. 4^m.

Escot. — *R^{te} thermale de S^t-Christeau.* P^t d'Escot, en pierres de taille, 1 arche, L. 18^m,50, l. 6^m.

Entre Asasp et Lurbe. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire d'Asasp à Lurbe.* P^t de la Bigue, passerelle américaine, 3 travées, L. 30^m, l. 3^m.

Bidos. — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 38, d'Oloron au P^t d'Escot.* P^t de Bidos, en pierres de taille, 1 arche, L. 16^m,70, l. 2^m,60.

Oloron. — *R^{te} N^{le} n° 134.* P^t de S^{te}-Marie, en pierres de taille, 2 arches, L. 30^m, l. 7^m entre garde-corps.

Gués.

Le gave d'Aspe est guéable partout, de juillet à janvier, pour l'Inf^{ie} et la Cav., excepté aux points où l'escarpement de ses berges en interdit l'accès. Les grosses pierres qui tapissent son lit rendent le passage très difficile, sinon impossible aux v. Les v. du pays peuvent le franchir à un gué situé entre Arros et Eysus-Fond, composé de gravier et de galets, abords faciles, l. 48^m, prof. 0^m,40.

LE GAVE D'OLORON, affluent de gauche du gave de Pau.

Formé par la réunion des gaves d'Ossau et d'Aspe à Oloron; ar

rose Oloron, Navarrenx, Sauveterre, et se jette dans le gave de Pau un peu à l'E. de Peyrehorade. Torrent classé comme flottable (le flottage a presque cessé). l. 50^m; prof. aux basses eaux 0^m,50 à 1^m environ, à l'époque des grandes crues 3^m à 4^m,50; vitesse 1^m,75 par seconde. Lit fixe, taillé la plupart du temps entre des rochers, quelquefois dans des plaines graveleuses. Nature du fond: rocheuse et recouverte d'une couche de gravier. Berges formées de roches calcaires et ayant en général une hauteur de 15 à 20^m. Vallée large de 3^k en moyenne, très fertile, très bien cultivée et très peuplée. Pas de Chⁱⁿ de halage. Le gave d'Oloron est sujet à de fortes crues; les eaux inondent les plaines, provoquent l'éboulement des rives non rocheuses, et déplacent les graviers du lit du torrent. Il y a 5 barrages fort primitifs et munis de passelis dans la partie flottable du torrent, et 7 usines sur son parcours.

Ponts.

Préchacq. — Chⁱⁿ v^{al}. P^t de Préchacq, P^t suspendu, 1 arche, L. 60^m, l. 4^m,40.

Navarrenx. — R^{te} Dép^{te} de Navarrenx à Oloron. P^t de Navarrenx, en pierre, 3 arches, L. 90^m, l. 6^m.

Narp. — Chⁱⁿ v^{al} d'I. C. — P^t de Narp, P^t suspendu, 1 arche, L. 67^m, l. 4^m,40.

Sauveterre. — R^{te} Dép^{te} de Sauveterre à Oloron. P^t de Sauveterre, en pierre, 3 arches, L. 65^m, l. 8^m.

Auterrive-Carresse. — Chⁱⁿ v^{al} d'I. C. P^t d'Auterrive, P^t suspendu, 1 arche, L. 90^m, l. 4^m,40.

Gués.

A 1,500^m en aval d'Oloron. — Gué de Légugnon, Chⁱⁿ sur chaque rive, praticable aux v.

Entre Saucède, Préchacq et Dognen. — Gué Bergeras, praticable aux v. sur chaque rive, abords un peu difficiles à cause des broussailles. — Gué Augas, praticable aux v., Chⁱⁿ sur chaque rive, abords assez faciles. — Gué Lagarenne, gué de piétons, rive droite escarpée. — Gué Mⁱⁿ de Dognen, praticable aux v., Chⁱⁿ sur chaque rive, abords assez faciles.

Entre Dognen et Navarrenx. — Gué Bigue, gué de piétons, rives escarpées. — Gué Gourganère, gué de piétons, abords difficiles. — Gué Lierle, praticable aux v., un Chⁱⁿ sur chaque rive, abords assez faciles. — Gué Bitan, comme le précédent.

Navarrenx. — Gué en aval du P^t, praticable aux v., Chⁱⁿ sur chaque rive, abords assez faciles.

Viellenave. — Gué Biacas, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive droite, abords assez faciles. — Gué Jauguy, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive gauche, abords difficiles sur la rive droite.

Audaux. — Gué en aval du bac de Viellenave, praticable aux v., Chⁱⁿ sur chaque rive, abords faciles. — Gué Augeüp, gué de piétons, abords difficiles sur la rive gauche. — Gué Auty, comme le précédent.

Laas. — Gués Camou-Peyré, Camou-Moureu, Laiaillade, praticables aux v., un Chⁱⁿ sur chaque rive, abords assez faciles.

Andrein. — Gué Bonnemaison et gué de l'Église, praticables aux v., un Chⁱⁿ sur chaque rive, abords assez faciles.

Sauveterre. — Gué de Monein, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive droite, broussailles sur l'autre. — Gué en aval du P^t, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive gauche, broussailles sur l'autre rive. — Gué Pélissé, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive droite, broussailles sur l'autre rive.

Athos-Aspis. — Gué du Ch^{au} d'Aspis, gué de piétons, un Chⁱⁿ sur la rive droite, abords assez faciles.

Confluent du Saison. — Gué de Crampon, gué de piétons, un Chⁱⁿ sur la rive droite; ce gué est devenu presque impraticable.

Athos. — Gué de Moliède, gué de piétons, un Chⁱⁿ sur la rive gauche, oseraies sur la rive droite. — Gué Barthe-Lapeyrigne, gué de piétons, un Chⁱⁿ sur la rive gauche, abords assez faciles.

Escos. — Gué de Socet et gué de Dragères, gués de piétons, broussailles sur chaque rive.

Auterrive. — Gué de Lassalle, gué de piétons, devenu presque impraticable, rive droite escarpée.

Saint-Dos. — Gué en amont de l'Église, gué de piétons, rive gauche escarpée. — Gué Mousseigne, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive gauche, abords assez faciles.

Saint-Lé. — Gué Lausboudigue, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive droite, oseraies sur la rive gauche.

Léren. — Gué de Léren, gué de piétons, rives escarpées, broussailles.

A 1,500^m en aval de Sorde. — Gué de la Nasse-de-Bouet, praticable aux v.; a été franchi par les Anglais en 1813.

Tous ces gués sont praticables de juillet à fin janvier; le fond en est graveleux et la prof. varie de 0^m,50 à 0^m,80. En 1813, les Anglais ont franchi le gave d'Oloron principalement aux gués de Montfort et de Viellenave pour tourner Soult posté à Sauveterre.

Bacs.

Bac de Ledeuix. — Bac de Saucède. — Bac de Dognen. — Bac de Viellenave-Navarrenx. — Bac de Moliède (à Athos). — Bac d'Oraas. — Bac de Castagnède. — Bac de Sorde.

Ces bacs peuvent transporter les piétons et les v. quand il n'y a pas de crue trop sensible. Des Ch^{ins} de C^{on} aboutissent aux bacs de Moliède, d'Oraas et de Castagnède. Les Ch^{ins} qui aboutissent aux autres bacs sont peu praticables aux v.; les chars du pays y passent.

LE VERT D'ARETTE, affluent de gauche du gave d'Oloron.

Le Vert d'Arette prend sa source au col de Suscousse; il arrose Arette, Aramits et Moumour, près duquel il se jette dans le gave d'Oloron; il se grossit du Vert de Barlanès. Torrent non flottable; l. moyenne 25^m; prof. aux basses eaux 0^m,25, à l'époque des crues 1^m,40; vitesse 0^m,65 par seconde. Nature du fond : gravier et galets; lit peu variable. Le Vert d'Arette parcourt la vallée dite de Barétous; la haute vallée n'est qu'une gorge très étroite située entre des montagnes très élevées et qui ne livre passage qu'au torrent et à la R^{te}. A Arette, la vallée prend 1^k de l. A Aramits, elle se resserre de moitié et continue ainsi jusqu'à sa rencontre avec la vallée d'Oloron. Collines à flancs peu inclinés et cultivés.

Ponts.

En amont d'Arette. — Chⁱⁿ de montagne. P^t du Fort, en bois, 1 travée, L. 9^m, l. 2^m,70.

Près d'Arette. — Chⁱⁿ de montagne. P^t d'Escamets, en pierre, 2 arches, L. 15^m,80, l. 2^m,50. — **Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 33.** P^t Larrou, en bois, 3 travées, L. 20^m, l. 5^m.

Aramits. — R^{te} Dép^{le} n° 8. P^t d'Aramits, en fer, 3 travées, L. 39^m,80, l. 3^m,50.

Entre Aramits et Ance. — R^{te} Dép^{le} n° 8. P^t de Sareuille, en dalles, 5 travées, L. 19^m,70, l. 5^m,20.

Ance. — Chⁱⁿ v^{al} ordinaire. P^t d'Ance, en bois, 3 travées, L. 21^m,10, l. 2^m,90.

Féas. — R^{te} Dép^{le} n° 8. P^t de Féas, en bois, 4 travées, L. 45^m,20, l. 4^m,45.

Saint-Pée. — Chⁱⁿ rural. P^t d'Isacq, en bois, 3 travées, L. 25^m,50, l. 2^m,40.

Entre Saint-Pée et Esquiule. — *Chⁱⁿ de G^{dé} C^{on} n° 12.* P^t de Gonat, en pierre, 5 arches, L. 46^m,40, l. 5^m,30.

Moumour. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire* dit de César. P^t de César, en pierre, 3 arches, L. 35^m,60, l. 2^m,40.

A l'embouchure du Vert. — *R^{te} Dép^{le} n° 3.* P^t du Vert, en pierre, 3 arches, L. 32^m,20, l. 7^m.

Gués.

Le Vert d'Arette est guéable dans tout son parcours et en tout temps, sauf à l'époque des crues. Les voitures du pays peuvent le traverser à un gué situé à la limite des territoires de St-Pée-de-Bas et de Féas : fond composé de gravier et de galets, abords faciles, l. 25^m, prof. 0^m,20.

LE SAISON ou GAVE DE MAULÉON, affluent de gauche du gave d'Oloron.

Est formé par la réunion des gaves de *Larrau* et de *S^{te}-Engrace* qui descendent de la frontière dans de profonds et étroits ravins; arrose Tardets et Mauléon et se jette dans le gave d'Oloron à 3^k environ à l'O. de Sauveterre. Est flottable à partir du P^t d'Osserain jusqu'à son confluent; le flottage consiste en bois de chêne allégé par des tonneaux vides. Très encaissé jusqu'à Tardets, le gave coule à travers un terrain d'alluvions à fond de gravier; son lit est très variable et sujet à des débordements; l. moyenne 30 à 40^m; hauteur des crues 2^m; prof. aux basses eaux 0^m,30. A partir de Gotein-Libareux, le Saison se fraye un passage par une fente de déchirement faite dans le rocher; sa prof. aux basses eaux y est de 0^m,80 à 1^m. La hauteur des grandes crues au-dessus de l'étiage au P^t de Mauléon est de 6^m; ces grandes crues sont très rares. La vitesse moyenne est de 1^m par seconde, en temps ordinaire, et de 2^m lors des crues. Lit fixe, berges élevées, presque partout rocheuses. La haute vallée du Saison est très élevée et comprise dans les montagnes. A Tardets, elle s'élargit (1^k environ). A Mauléon, elle coule entre de hautes collines de 300^m de relief.

Ponts.

Confluent des gaves de Larrau et de Sainte-Engrace. — *Chⁱⁿ de G^{dé} C^{on} n° 13, de Mauléon à Larrau.* P^t de la jonction, en bois, 3 arches, L. 27^m, l. 3^m.

- Licq.** — *Chⁱⁿ v^{al}*. P^t de Licq, en bois, 2 arches, L. 16^m, l. 3^m.
- Athérey.** — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 13*. P^t d'Athérey, en bois, 1 arche, L. 21^m, l. 3^m.
- Abense-de-Haut.** — *Chⁱⁿ v^{al}*. P^t d'Abense-le-Haut, en bois, 5 arches, L. 10^m, l. 3^m.
- Tardets.** — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 47*. P^t de Tardets, en fer, 2 travées, L. 46^m, l. 3^m.
- Ossas.** — *Chⁱⁿ v^{al}*. P^t d'Ossas, en bois, 18 arches, L. 115^m, l. 3^m.
- Menditte.** — *Chⁱⁿ v^{al}*. P^t de Menditte, en bois, 11 arches, L. 70^m, l. 2^m,70.
- Mauléon.** — *R^{te} Dép^{le} n° 2*. P^t de Mauléon, en maç., 2 arches, L. 23^m, l. 7^m.
- Viodos.** — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 12*. P^t de Baragarry, en fer, 2 travées, L. 35^m, l. 3^m,30.
- Undurein.** — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 35*. P^t d'Undurein, en fer, 6 travées, L. 60^m, l. 3^m,50.
- Nabas.** — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 14*. P^t de Nabas, en maç., 3 arches, L. 70^m, l. 4^m,50.
- Espiute.** — *Chⁱⁿ v^{al}*. P^t d'Espiute, tablier en fer, pile et culées en maç., 4 travées, L. 55^m, l. 3^m,70.
- Rivareyte.** — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 40*. P^t de Rivareyte, en fer, 7 travées, L. 63^m, l. 4^m,50.
- Osserain.** — *R^{te} N^{le} n° 133*. P^t d'Osserain, en maç., 3 arches, L. 46^m, l. 6^m,90.
- Autevielle.** — *R^{te} d'Oloron à Bidache*. P^t d'Autevielle, suspendu, 1 travée, L. 60^m, l. 5^m,70.

Gués.

Entre Tardets et Gotein. — Le Saison est partout guéable sur une L. de 9^k.

Charre. — Gué Barrère, gué de piétons, rive droite escarpée. — Gué Larrouy, gué de piétons, *Chⁱⁿ* sur la rive droite. — Gué Berbaudou, praticable aux v., *Chⁱⁿ* sur chaque rive, abords faciles. — Gué du Mⁱⁿ de Charre et gué Harritchague, comme le précédent. — Gué Biacays, gué de piétons, rives escarpées. — Gué Daguerre, gué de piétons; oseraies.

Nabas. — Gué de la tuilerie de Palas, gué de piétons; broussailles.

A 100^m en aval du pont de Nabas. — Gué Asperne, praticable aux v., *Chⁱⁿ* sur chaque rive, abords assez faciles.

Rivehaute. — Gué du Quartier-Camou, praticable aux v., Chⁱⁿ sur chaque rive, abords assez faciles. — Gué de Maisonnave, gué de piétons, abords passables. — Gué Guichot, gué de piétons, broussailles sur la rive droite.

Gestas. — Gué du Bedat, gué de piétons, abords assez faciles. — Gué de Gestas, praticable aux v., Chⁱⁿ sur chaque rive, abords assez faciles.

Tabaille-Usquain. — Gué Rospide, praticable aux v., Chⁱⁿ sur chaque rive, abords assez faciles.

Arrive. — Gué Pussacq, gué Pouganne, comme le précédent.

Rivareyte. — Gué de Louère, gué de piétons, Chⁱⁿ sur la rive droite.

Osserain. — Gué du Mⁱⁿ d'Osserain, praticable aux v., Chⁱⁿ sur chaque rive, abords faciles.

En aval du pont d'Autevielle. — Gué du P^t d'Autevielle, gué de piétons, broussailles sur la rive gauche.

Au confluent. — Gué du confluent, gué de piétons, rives escarpées, broussailles.

Tous ces gués sont praticables de juillet à janvier; le fond en est graveleux et la prof. varie de 0^m,40 à 0^m,70.

LE SALEYS, affluent de droite du gave d'Oloron.

Très peu important jusqu'à Salies. A partir de ce point, l. de 8 à 10^m; prof. 0^m,15 aux basses eaux, 2^m aux crues; vitesse 0^m,30 par seconde; nature du fond : gravier et argile. Il existe des P^{ts} et passerelles sur tous les Ch^{ins} qui traversent ce R^{an}.

LA BIDOUZE, affluent de gauche de l'Adour.

Bidouze supérieure. — Prend sa source dans la forêt des Arbailles, située dans un pays montagneux qui se trouve au N. du M^t Orhy. Arrose S^t-Just, Bidache et Guiche, au-dessous duquel elle se jette dans l'Adour. Torrent non flottable; l. 25 à 30^m; prof. moyenne 0^m,50; hauteur des grandes crues 2^m,90; vitesse 1^m par seconde; nature du fond : rocher schisteux recouvert de gravier. Lit fixe fermé par divers barrages. Berges d'accès difficile, excepté dans la partie inférieure de la vallée et dans ses élargissements. Vallée encaissée dans tout son parcours par des montagnes ou de hautes collines; s'élargit vers Bidache, où les bords de la Bidouze offrent de vastes prairies souvent recouvertes par les eaux de pluie.

Bidouze inférieure (du P^t de Came à l'embouchure).— La marée remonte la Bidouze jusqu'au barrage du Mⁱⁿ de Came; son amplitude au P^t de Came est de 2^m,40, aux vives eaux. l. du cours d'eau 40^m; lit vaseux et fixe; rives en terre limoneuse, consistantes; prof. à l'étiage de 1 à 6^m. Les grandes crues seules interrompent la navigation à cause des P^{ts}; elles sont assez rares. La Bidouze inférieure n'est sujette ni aux basses eaux ni aux glaces. Bassin rocheux et peu étendu. Crues ordinaires de mars à août. Chⁱⁿ de halage sur la rive droite, en gravier du P^t de Came à Bidache; et sur la rive gauche, de Bidache au confluent; plate-forme du Chⁱⁿ de 2^m à 3^m,50. Les eaux se déversent parfois dans la plaine par-dessus le Chⁱⁿ. Le halage s'effectue à l'aide d'hommes et de chevaux, avec relais à Guiche et à Bidache. Le mouvement de la navigation est d'environ 2,000 voyages par an; charge, au maximum, 20 tonnes; durée du voyage de Bidache à Bayonne et *vice versa*, 1 jour. Le nombre des bateaux de la Bidouze est de 50; tonnage moyen, 16 tonnes. Au point de vue militaire, la vallée de la Bidouze offre des positions défendables parallèlement à la Nive.

Ponts.

Saint-Just. — R^{te} Dép^{le} n° 2. P^t de Chuburia, en bois, 2 arches, L. 18^m, l. 7^m.

Ostabat. — Chⁱⁿ v^{al}. P^t d'Ostabat, en maç., 1 arche, L. 15^m, l. 2^m.

Juxue. — Chⁱⁿ v^{al}. P^t de Juxue, en maç., 1 arche, L. 15^m, l. 2^m.

Arhansus. — Chⁱⁿ v^{al}. P^t d'Arhansus, en maç., 1 arche, L. 15^m, l. 2^m.

Uhart-Mixe. — Chⁱⁿ d'I. C. n° 102. P^t d'Uhart-Mixe, en maç., 4 arches, L. 30^m, l. 2^m.

Larribar. — Chⁱⁿ v^{al}. P^t de Larribar, en maç., 4 arches, L. 35^m, l. 2^m.

— Chⁱⁿ d'I. C. n° 42. P^t de Quiquil, en maç., 5 arches, L. 45^m, l. 4^m,40.

Béhasque. — Chⁱⁿ v^{al}. P^t de Béhasque, en maç., 3 arches, L. 25^m, l. 3^m.

Saint-Palais. — R^{te} N^{le} n° 133. P^t de S^t-Palais, en maç., 3 arches, L. 30^m, l. 3^m.

Aïricits. — Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 24. P^t d'Aïricits, en fer, 3 arches, L. 30^m, l. 5^m.

Arbérats. — Chⁱⁿ v^{al}. P^t d'Arbérats, en maç., 3 arches, L. 28^m, l. 2^m,50.

Gabat. — *Chⁱⁿ de G^de C^{on} n° 24.* P^t de Gabat, en maç., 3 arches, L. 30^m, l. 2^m,50.

Labets. — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 46.* P^t de Labets, en maç., 3 arches, L. 24^m, l. 2^m,40.

Biscay. — *Chⁱⁿ v^{al}.* P^t de Biscay, en bois, 3 travées, L. 34^m, l. 2^m,50.

Viellenave. — *Chⁱⁿ v^{al}.* P^t de Viellenave, en maç., 5 arches, L. 56^m, l. 2^m,50.

Came. — *R^{te} Dép^{le} n° 3.* P^t de Came, en pierre, 1 arche de 35^m d'ouverture, voie charretière de 2^m,50.

Près de Bidache. — *Chⁱⁿ de G^de C^{on} n° 22.* P^t de Garruch, piles et culées en maç., tablier métallique, 3 travées, L. 48^m.

Entre Guiche et l'Adour. — *Chⁱⁿ de fer.* (Voir chap. II.)

Confluent avec l'Adour. — *Chⁱⁿ de halage de l'Adour.* Passerelle de Peyrouticq, culées en maç., tablier métallique, palées en bois, 6 travées, L. 77^m, l. 3^m.

Bacs.

A l'O. de Sames. — Bac de Sames.

A Guiche. — Bac de Guiche.

Ces bacs ne fonctionnent pas toujours; ils peuvent passer chevaux et voitures. A ces bacs aboutissent des *Ch^{ins} v^{aux}* larges et assez bien entretenus reliant les villages de Sames et de Guiche à la halte de Sames-Guiche sur le *Chⁱⁿ de fer*.

Gués.

La Bidouze supérieure est guéable presque partout et en toute saison, mais les abords du torrent sont très difficiles. Les principaux points de passage à gué des v. sont les suivants :

A 500^m en aval du pont de Quiquil. — Gué de Quiquil, prof. 0^m,60, l. 40^m, fond de gravier sur rochers schisteux, pente raide sur chaque rive. Le *Chⁱⁿ d'I. C. n° 42* y aboutit.

Sur le territoire de Viellenave et de Bergouey. — Gués de las Perras, Lagouarde, Legry, Borde-Soulié, Tronchard, Larralde; des *Ch^{ins}* aboutissent à ces gués.

A 5^k environ en amont du pont de Came. — Gué des Maures.

A 3^k environ en amont du pont de Came. — Gué de la Ferrerie.

Près et en amont du pont de Came. — Gué de l'ancien bac; s'étend depuis le P^t de Came jusqu'au barrage du Mⁱⁿ, mais a des berges escarpées sur sa plus grande L., prof. 0^m,60.

La Bidouze inférieure est absolument inguéable à cause de sa grande prof. qui atteint 7 à 8^m.

LA JOYEUSE ou L'ARAN, affluent de gauche de l'Adour.

Prend sa source au pic d'Ursouïa, C^{no} de Mendionde; arrose Labastide-Clairence et se jette dans l'Adour à Urt. Navigable à l'aide de la marée à partir du P^t de Bardos sur 10,800^m de L.; l. 12^m; prof. à l'étiage 0^m,30. Rives limoneuses, sans consistance. Lit fixe, vaseux du confluent au P^t du Chⁱⁿ de fer, graveleux au-dessus. Pas de fortes crues. Navigation peu importante, environ 600 tonnes à la descente (briques, chaux, etc.). Les bateaux qui fréquentent l'Aran circulent aussi sur l'Adour. Ils sont au nombre de 20 et jaugent, en moyenne, 15 tonnes; ils mesurent 12^m de L. et 3^m de l.

Ponts.

Bonloc. — R^{te} N^{le} n° 132. P^t de Bonloc, en maç., 1 arche de 10^m d'ouverture, l. de voie 7^m.

Entre Ayherre et Hasparren. — Chⁱⁿ n° 22. P^t de Cescobe, 1 arche, 12 d'ouverture, l. de la voie 5^m. — Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 22. P^t de Loucou, culées en maç., tablier en bois, 1 travée de 6^m d'ouverture, l. de la voie 5^m.

Iharce. — Chⁱⁿ n° 22. Les 2 P^{ts} d'Iharce, en maç. à 1 arche, 6^m l'une, 10^m l'autre.

Entre Labastide et Ayherre. — Chⁱⁿ n° 22. P^t d'Enhors, en maç., 1 arche de 12^m d'ouverture, l. de la voie 5^m.

Entre Urt et Labastide. — R^{te} Dép^{le} n° 3. P^t de Bardos, en maç., 1 arche de 10^m d'ouverture, l. de la voie 6^m.

Entre Urt et l'Adour. — Chⁱⁿ de fer. (Voir chap. II.)

Au confluent avec l'Adour. — Chⁱⁿ de halage avec l'Adour. P^t de l'Aran, culées en maç., palées en charp., tablier métallique, 3 travées, L. 40^m.

Gués.

La Joyeuse est guéable dans tout son parcours en amont du P^t de Bardos. En aval de ce P^t, elle est guéable, à marée basse, jusqu'au Moulin-Neuf. De ce point à son confluent, elle n'offre qu'un gué de piétons situé au P^t même du Chⁱⁿ de fer.

L'ARDANAVY, affluent de gauche de l'Adour.

Prend sa source dans les landes d'Hasparren et se jette dans

l'Adour entre Urcuit et Lahonce. R^{au} sans importance jusqu'à Portorberry; navigable, à marée haute, à partir de Portorberry. Lit vaseux et fixe; l. 8^m; rives formées de terre limoneuse, consistantes. Dignes le long de la partie navigable. Prof. à l'étiage de Portorberry 0^m,20. Pas de crues très sensibles. La navigation est peu importante; elle consiste en transports d'enrochements, de briques, de chaux, etc. Les bateaux qui fréquentent l'Arđanavy sont les mêmes que ceux de l'Adour. Le voyage dure un jour à la montée, comme à la descente. Le nombre des bateaux de l'Arđanavy est de 10 jaugeant, en moyenne, 15 tonnes; ils ont 12^m de L. sur 3^m de l.

Ponts.

A l'O. de Briscous. — R^{te} Dép^{le} n^o 3. P^t de Macaye, en pierre, 1 arche de 10^m d'ouverture, l. de la voie 7^m.

Entre Urt et Urcuit. — Chⁱⁿ d'I. C. n^o 57. P^t métallique, culées en maç., 1 travée de 14^m,50 d'ouverture. — Chⁱⁿ de fer. (Voir chap. II.)

Au confluent avec l'Adour. — Chⁱⁿ de halage avec l'Adour. P^t de l'Arđanavy, culées en maç., palées et tablier en bois, 3 travées, L. 29^m,50.

Gués.

A marée basse, l'Arđanavy est presque partout guéable, excepté entre le P^t du Chⁱⁿ de fer et le confluent.

LA NIVE, affluent de gauche de l'Adour.

Nive supérieure (flottable). — Est formée par la réunion, à S^t-Jean-Pied-de-Port, du *Laurhibar*, de la *Béhérobie* et de la *Nive d'Arnéguy*, torrents qui descendent de la chaîne frontière dans des ravins profonds, étroits et à flancs très escarpés. La Nive est flottable jusqu'à Cambo (36^k). l. moyenne 40^m; prof. de 0^m,60 à 1^m dans les basses eaux, 4 à 5^m lors des grandes crues; vitesse 0^m,75 par seconde. Nature du fond: cailloux roulés sous un sous-sol rocheux. Lit très fixe, où les gouffres alternent avec les rochers. Vallée très étroite, en général, encaissée entre des montagnes et de hautes collines; ne livre passage qu'à la R^e et à la R^{te}; présente un élargissement à S^t-Jean-Pied-de-Port, un autre près d'Ossès et finit par s'ouvrir vers Cambo. Jusqu'à Cambo, la Nive est presque partout guéable aux basses eaux pour les piétons, mais les gros

cailloux et les blocs de rochers dont son lit est parsemé rendent la traversée fort difficile, sinon impossible, aux ch. et aux v. Quand il tombe peu de neige, les gués sont praticables à partir d'avril.

Nive inférieure (navigable). — De Cambo à Bayonne, la Nive change tout à fait de caractère, à cause de la marée et de l'élargissement de la vallée; elle devient navigable et prend une l. de 50^m à 100^m. La prof. à l'étiage varie entre 0^m,30 et 3^m. Lit tapissé de sable, de gravier ou de galets. Rives en terre d'alluvion corrodées par les crues et sujettes à des éboulements; quelques rochers sur la rive droite. — On rencontre le long de la Nive, entre Cambo et Ustarits, 7 passerelles. Ce sont des passages étroits que les barrages des M^{ins} laissent entre eux et la rive opposée pour la navigation fluviale. Ces passages constituent de véritables rapides de 0^m,60 de prof. que les chalands ne remontent qu'à l'aide du treuil; ils rendent la R^e navigable par la série de biefs et de rapides qu'ils créent. Le barrage d'Ustarits arrête la marée. — Chⁱⁿ de halage sur la rive gauche, de Bayonne à Ustarits, en gravier, plate-forme de 2 à 3^m. Le halage s'exécute par hommes et par ch. — Les crues ont lieu en printemps et en automne et n'interrompent pas la navigation. — Les bateaux qui fréquentent la Nive ont les mêmes dimensions que ceux de l'Adour et de la Bidouze, 10^m de L. sur 2^m,60 de l.; ils sont au nombre de 40, jaugeant, en moyenne, 10 tonnes; la charge maxima est de 25 tonnes. D'Ustarits à Cambo, les chalands seuls peuvent naviguer; ces chalands ont 8^m de L., 1^m,50 de l., valent 0^m,30 et portent 3 tonnes. Le mouvement de la navigation est assez actif; 120 bateaux ou chalands circulent et font en moyenne 2,000 voyages; on transporte des grains venant de Larressorre, du bois et des pierres. Le flottage consiste en bois de hêtre pour avirons et douvelles; il est presque insignifiant. La durée du voyage de Cambo à Bayonne, et *vice versa*, est de 5 heures. — Il y a plusieurs ports et terrassements naturels. — La Nive forme une bonne ligne de défense. Sur les hauteurs qui séparent la Nive de l'Adour, s'est livrée une bataille de 4 jours en 1813.

Ponts.

A 3^k en aval des Trois-Eaux. — Chⁱⁿ rural. P^t du Mⁱⁿ de Pertolchar, en bois, 2 travées, L. 28^m, l. 2^m.

Eyharcce. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 17.* P^t S^t-Martin-d'Arossa, en maç., 2 arches, L. 37^m, l. 3^m,70.

Bidarray. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire.* P^t de Noblia, en maç., 3 arches, L. 57^m, l. 2^m,50.

Itsatsou. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on}.* P^t suspendu, en fil de fer, tablier en charp., culées en maç., 1 travée de 62^m, l. de la voie 2^m,25.

Entre l'établissement thermal et Cambo. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on}.* Comme celui d'Itsatsou, 1 travée de 60^m, l. de la voie 2^m,20.

Cambo. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire.* P^t de Cambo, culées en maç., tablier et palées en charp., 7 travées, L. totale 50^m, l. de la voie 3^m.

Larressorre. — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 50.* P^t de Larressorre, culées en maç., palées et tablier métalliques, 3 travées, ouverture totale 44^m,20, voie de 3^m.

Ustarits. — P^t du Bourg, culées en maç., palées et tablier métalliques, 5 travées de 13^m,80 d'ouverture chacune, voie de 2^m,50. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 37.* P^t d'Hiribéhère, piles et culées en maç., 2 arches et tablier métallique de 32^m d'ouverture chacune, voie de 2^m,50.

En amont de Bayonne. — *Chⁱⁿ de fer.* P^t du Chⁱⁿ de fer. (Voir chap. II.)

Bayonne. — P^t militaire dit S^t-Léon, 3 arches en pierre, L. 41^m, voie de 5^m. — P^t Pannecau, 3 arches en pierre, L. 41^m, voie de 5^m. — P^t Marengo, 2 arches en pierre, plus une 3^e de secours, L. 44^m, l. 5^m. — P^t Mayou, passage de la R^{te} N^{le} n° 10, 2 arches de 16^m,50 chacune et 1 arche de 18^m, voie de 6^m.

Gués.

A 2^k en aval de la jonction des Trois-Eaux. — Gué de Lousteau, praticable aux 3 armes, de juin à décembre, prof. 0^m,30, l. 30^m; nature du fond : cailloux roulés; abords faciles; assez fréquenté par les charrettes agricoles.

A 4^k en aval des Trois-Eaux. — Gué de Bidart, comme le précédent, mais prof. 0^m,45, l. 25^m.

A 5^k en aval des Trois-Eaux. — Gué de Martingasté, comme les précédents, mais prof. 0^m,45, l. 40^m.

Saint-Martin-d'Arossa (vis-à-vis l'église). — Gué du Mⁱⁿ de Lare, plus facile encore que les précédents, prof. 0^m,40, l. 48^m, fond de gravier.

A 5^k en amont de Bidarray. — Gué d'Higoin, comme les précédents, mais d'un accès difficile aux v., prof. 0^m,40, l. 55^m.

A 2^k en aval de Bidarray. — Gué d'Etchebels, comme le précédent, l. 64^m.

A 6^k en aval de Bidarray. — Gué d'Harnabal, comme les précédents, prof. 0^m,50, l. 60^m, accès assez facile.

Cambo (près du P^t). — Gué de Cambo, praticable aux v., prof. 0^m,60 environ, Chⁱⁿ sur chaque rive.

Larressorre. — Gué de Larressorre, praticable aux v., prof. 0^m,60, Chⁱⁿ sur chaque rive.

En aval d'Iatxou. — Gué d'Iatxou, praticable aux v., prof. 0^m,80, Chⁱⁿ sur chaque rive.

Entre Ustarits et le port de Compaïto. — R^e partout guéable, à marée basse, pour les piétons, prof. 0^m,60, berges escarpées, pas de Chⁱⁿ.

Port de Compaïto. — Gué de Compaïto, praticable aux v., prof. 0^m,70, Chⁱⁿ de halage sur la rive gauche, Chⁱⁿ rural sur la rive droite.

Port de Villefranque. — Gué du port de Villefranque, praticable aux v., prof. à marée basse 0^m,70, Chⁱⁿ de halage sur la rive gauche, Chⁱⁿ rural sur la rive droite.

Au lieu dit le Port (Montplaisir). — Gué de Montplaisir, praticable à la Cav. à marée basse, prof. 1^m,20, Chⁱⁿ de halage sur la rive gauche, Chⁱⁿ rural sur la rive droite.

Bacs.

Calouyaénia. — Bac d'Harnabal, pouvant porter piétons et v., 45^m de l. et 2^m de prof. d'eau.

Il n'y a pas d'autre bac affermé sur la Nive, mais presque toutes les habitations riveraines sont munies d'un canot.

LA NIVE DES ALDUDES, affluent de gauche de la Nive.

Prend sa source à la frontière, au S. d'Urepel; arrose les Aldudes, Baïgorry, et se jette dans la Nive au village de Eyharce, au S.O. d'Ossès. Non flottable; l. variable, moyenne 25^m; prof. de 0^m,30 à 0^m,70 dans les basses eaux, 3^m,50 dans les grandes crues. Vitesse 1^m par seconde. Fond rocheux semé de gros cailloux roulés. Vallée profonde et étroite avec élargissement aux Aldudes et à Baïgorry, courant entre des montagnes de 700^m de relief, à flancs très escarpés.

Ponts.

Urepel. — Chⁱⁿ v^{al} ordinaire. P^t d'Inharabia, en bois, 1 travée, L. 5^m,50, l. 2^m,50.

Entre les Aldudes et Urepel. — *Chⁱⁿ d'expl.* P^t d'Ernéta, en bois, 1 travée, L. 8^m, l. 2^m,20. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire.* P^t d'Oxanais, en bois, 1 travée, L. 6^m,40, l. 2^m,20.

Les Aldudes. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire.* P^t des Aldudes, en maç., 1 arche, L. 6^m, l. 5^m.

Entre les Aldudes et la Fonderie. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on}.* P^t d'Arambel, en bois, 1 travée, L. 9^m,35, l. 3^m,55. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire.* P^t Sallaberry, en bois, 1 travée, L. 6^m,50, l. 2^m. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 17.* P^t Bidabéhère, en maç., 1 arche, L. 13^m,50, l. 4^m. — *Chⁱⁿ d'expl.* P^t Chaharra, en maç., 1 arche, L. 6^m,50, l. 2^m,20. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire.* P^t Bétri-Peillo, en bois, 1 travée, L. 15^m, l. 1^m,20.

Banca ou Fonderie. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 17.* P^t de la Fonderie, en maç., 2 arches, L. 16^m, l. 2^m,90.

Entre Banca et Baïgorry. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 17.* P^t Legassa, en maç., 1 arche, L. 12^m, l. 3^m. — *Chⁱⁿ rural.* P^t d'Herlax, en bois, 2 travées, L. 22^m, l. 0^m,80. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire.* P^t des Vieilles-Forges, en bois, 1 travée, L. 16^m, l. 2^m. — *R^{te} Dép^{le} n° 15.* P^t d'Ernautène, en maç., 2 arches, L. 34^m, l. 16^m.

Entre Eyharce et Baïgorry. — *R^{te} Dép^{le} n° 15.* P^t d'Etcheverry, en maç., 3 arches, L. 40^m, l. 5^m. — *Chⁱⁿ v^{al} ordinaire.* P^t Eyhéralde, en maç., 2 arches, L. 21^m, l. 2^m,60.

En face du hameau d'Eyharce. — *Chⁱⁿ d'I. C. n° 103.* P^t Bidarracouné, en maç., 1 arche, L. 15^m, l. 2^m,40.

Gués.

La Nive des Aldudes est presque partout guéable, mais l'escarpement des rives rend souvent le torrent inabordable.

LA NIVELLE, fleuve.

Prend sa source en Espagne, pénètre en France au P^t de Danchariaénéa, arrose S^t-Pée, Ascain et S^t-Jean-de-Luz. Torrent très encaissé jusqu'à Ascain, peu rapide, navigable à partir du P^t d'Ascain sur 6,660^m de L. Lit fixe, à fond sablonneux et rocheux; l. 40^m; rives en terre d'alluvions compactes, se tenant verticalement; prof. à l'étiage 0^m,20. On ne peut naviguer qu'à demi-marée et à marée haute. Grandes crues assez rares, mais inondant les plaines voisines; les crues ordinaires se produisent de novembre à juin, à la suite des pluies. *Chⁱⁿ* de halage sur la rive gauche, l. 1^m. Le halage s'opère par des hommes. Un *Mⁱⁿ* à marée sur la rive droite, à 1,500^m de l'embouchure. L'amplitude de la marée est

— 82 —

de 2^m,45 à Ascain, où se trouve un petit port avec cales inclinées. Navigation peu importante pour transport de pierres, blés et amendements. Les bateaux peuvent porter 10 tonnes; ils calent 1^m à charge entière, transportent annuellement 3,000 tonnes, mesurent 10^m,60 de L. sur 2^m,80 de l., et sont au nombre de 15.

Ponts.

A la frontière. — *R^{te} Dép^{le} n° 20.* P^t de Danchariaénéa, tablier en bois, culées en maç., 1 travée de 12^m d'ouverture, l. 3^m,25.

A 1,600^m du pont précédent. *Chⁱⁿ rural.* Passerelle dite P^t de Gélos.

A 2,600^m en aval de la frontière. *Chⁱⁿ de Bétriénia.* P^t Rouge, tablier en bois, culées en maç., 1 travée de 14^m d'ouverture, l. 5^m,60.

A 5^k en amont de Saint-Pée. — *Chⁱⁿ v^{al}.* P^t d'Amotz, tablier en bois, piles et culées en maç., 2 travées, L. 21^m,20, l. 5^m.

A 1^k en amont de Saint-Pée. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on}.* P^{ts} d'Olha, 3 arches en maç., L. 30^m, l. 5^m.

Un peu en aval de Saint-Pée. — *Chⁱⁿ v^{al}.* P^t de Saldoubia, passerelle en fer, 2 travées, L. 25^m, l. 3^m,50.

Ascain. — *Chⁱⁿ v^{al}.* P^t vieux d'Ascain, en maç., 3 arches, L. 24^m, l. 2^m,20. — *Chⁱⁿ de G^{de} C^{on} n° 22.* P^t neuf d'Ascain, piles et culées en maç., tablier en bois et fer, 2 travées, ouverture totale 37^m, voie de 2^m,50.

Près de Saint-Jean-de-Luz. — *Chⁱⁿ de fer de Bayonne à Irun.* (Voir au chap. II.)

Saint-Jean-de-Luz. — *R^{te} N^{le} n° 10.* P^t de S^t-Jean-de-Luz, piles et culées en maç., tablier en bois, 9 travées de 5^m chacune d'ouverture, voie de 6^m,40.

Gués.

De la frontière à Ascain, la Nivelle est presque partout guéable pour l'Inf^{ie} et la Cav., mais les v. ne pourraient la franchir qu'aux points indiqués ci-dessous à cause de la hauteur des berges. La hauteur de l'eau est d'environ 0^m,30 aux gués indiqués.

A 1,500^m en amont du pont Rouge. — Gué de v., accès facile, fond solide.

A 500^m en aval du pont Rouge. — Gué de v., accès facile, fond solide.

Près du pont de Saldoubia. — Gué de v., accès facile, fond solide.

Ibarron. — Comme les précédents.

Château de Baïllaénia. — Gué de Baïllaénia, praticable aux piétons à marée basse.

Vis-à-vis l'abattoir. — Gué Bordachunia, praticable aux v. à marée basse.

A 400^m en amont du pont du chemin de fer. — Gué d'Andrénéa, praticable aux v. à marée basse, chaussée sur la rive droite.

A 100^m en amont du chemin de fer. — Gué de Kraskail, gué de piétons à marée basse.

A 100^m en aval du pont de Ciboure. — Gué de Ciboure, gué de piétons à marée basse.

LA BIDASSOA, fleuve.

Prend sa source en Espagne aux monts de Navarre; sert de frontière à partir du mont de la redoute de la Bayonnette; arrose Biriadou, Béhobie et Hendaye. Torrent très encaissé, profond et assez étroit jusqu'à Béhobie. Navigable à l'aide de la marée à partir de Bordarrapia (vieux nom inconnu dans le pays), C^{re} de Biriadou, sur une L. de 9,300^m. Lit fixe, tapissé de gravier et de rochers; berges en terre consistante de 3^m de hauteur; l. de 50 à 120^m; prof. de 0^m,60 à 1^m,20, à l'étiage. La Bidassoa s'élargit brusquement à Béhobie, embrasse plusieurs îles, et s'étale sur de vastes bancs de sable, que la mer couvre et découvre tour à tour; puis elle forme un estuaire alluvial et se termine entre la pointe de S^{te}-Anne et celle du Figuier, où elle a une l. de 4^k. Très peu de fortes crues. L'amplitude de la marée à l'embouchure est de 3^m,43, aux vives eaux d'équinoxe; elle est de 0^m,67 à Bordarrapia, où n'arrivent pas les petites marées. Pas de Chⁱⁿ de halage. Une R^{te} carrossable, de la gare d'Hendaye à Biriadou, longe la rive droite. Les bateaux qui circulent sur la Bidassoa sont au nombre de 20; ils portent 6 tonnes, en moyenne, et transportent annuellement environ 1,200 tonnes, toutes à la remonte, de sables vaseux destinés à l'amendement des terres. On trouve, en outre, sur les bords de la Bidassoa beaucoup d'autres petits bateaux et des gabares. Sur la rive espagnole, bas-fonds, marais et nombreux canaux. La grande R^{te} espagnole d'Irun à Vera longe la rive gauche. Les versants de la vallée supérieure de la Bidassoa jusqu'à Béhobie sont très escarpés, surtout en France, où ils sont souvent à pic.

Ponts.

Au S. O. d'Hendaye. — *Pont du Chⁱⁿ de fer de Bayonne à Irun.* (Voir au chap. II.)

Béhobie. — *R^{te} N^{le} n° 10.* P^t de Béhobie, métallique, 2 culées et 6 piles en maç., tablier en fer avec voûtes en briques, 7 travées de 12^m d'ouverture chacune, L. 94^m, l. 5^m entre trottoirs.

Gués.

Tous les gués de la Bidassoa ont une prof. variant entre 0^m,20 et 0^m,60.

Hendaye. — Gué de Ihirpeta, allant obliquement de la gare au couvent des capucins et traversant 2 bras de la Bidassoa sur un fond de sable, praticable, même aux v., en toute saison, à marée basse; rives basses; a été franchi en 1794 par les Français et en 1813 par les Anglais.

A 1,500^m en aval du pont de Béhobie. — Gué du Vieux-Moulin, traverse les 2 bras de la R^e sur fond de roche dans l'un de ces bras, et sur fond de gravier dans l'autre bras. Rives munies de digues en pierres sèches.

A 1^k en aval du pont de Béhobie. — Gué d'Asken-Portou, traverse 2 bras, fond de gravier, rives munies de digues.

A 100^m en aval du pont de Béhobie. — Gué de Béhobie, gué oblique, s'appuie sur le bord oriental de l'île de la Conférence, fond en gravier, praticable aux v. de juillet à fin octobre, rives basses.

A 1^k environ en amont du pont de Béhobie. — Gué de Telleria, fond de gravier, praticable aux v.

Biriatou. — Gué de l'Étudiant, gué de piétons, prof. moyenne 0^m,20, rives escarpées. C'est à ce gué que s'arrêtent les petites marées. — *Sous le village.* Gué d'Allonda, praticable aux v.; un Chⁱⁿ de chaque côté y aboutit. Les grandes marées montent jusque-là. — Gué d'Akerra, gué de piétons. — Gué d'Arroupia, comme le précédent. — Gué d'Ihiztoki, pourrait être franchi par les v.; un Chⁱⁿ sur la rive française. — Gué d'Ondibar, gué de piétons.

Champ-des-Abeilles. — Gué Kancetterreka, gué de piétons.

Maison-Commune. — Gué de la Maison-Commune, gué de piétons.

Maison-Martingo. — Gué de Martingo, praticable aux v. en toute saison, un Chⁱⁿ de chaque côté.

A 100^m environ en aval de la frontière. — Gué des Noyers, gué de piétons, praticable en toute saison.

Bacs.

Hendaye. — Bac d'Hendaye au port S^t-Jacques, consistant en une chaloupe sans corde ni traïlle. On trouve en outre, à Hendaye, un grand nombre de canots pour transporter les voyageurs à Fontarabie.

Béhobie. — Bac particulier de Martiénia.

Biriatou. — Bac particulier de Punta. Bac particulier de Gastenaldia.

Tous les bacs se réduisent à une chaloupe sans corde ni traïlle, mais pouvant transporter ch. et v.

CHAPITRE IV.

STATISTIQUE.

Le département des Basses-Pyrénées est divisé en 5 Arr., 40 C^{ons}, 558 C^{nes}. La pop., lors du dernier recensement, était de 431,525 h.

TABLEAU DE LA POPULATION DES ARRONDISSEMENTS ET DES CANTONS.

ARRONDISSEMENTS ET CANTONS.	NOMBRE des COMMUNES.	POPULATION.
ARR. DE BAYONNE (8 cantons).....	53	102,039
Bayonne... { N. E	6	21,476
{ N. O	5	22,486
Bidache	8	9,051
Espelette	7	8,543
Hasparren	7	9,478
Labastide-Clairence	5	6,743
Saint-Jean-de-Luz	8	15,319
Ustarits	8	8,943

ARRONDISSEMENTS ET CANTONS.	NOMBRE des COMMUNES.	POPULATION.
ARR. DE MAULÉON (6 cantons).....	107	62,347
Iholdy	14	7,699
Mauléon	19	11,889
Saint-Étienne-de-Baïgorry.....	10	10,230
Saint-Jean-Pied-de-Port.....	19	10,211
Saint-Palais	29	13,568
Tardets	16	8,750
ARR. D'OLORON (8 cantons).....	79	66,222
Accous	13	9,805
Aramits	6	5,880
Arudy	11	9,687
Laruns	8	5,893
Lasseube	5	4,373
Monein.....	8	9,476
Oloron-Sainte-Marie.. { E.....	17	12,754
{ O.....	11	8,354
ARR. D'ORTHEZ (7 cantons).....	135	71,200
Arthes	21	8,704
Arzacq.....	23	9,700
Lagor.....	21	8,721
Navarrenx	23	9,848
Orthez	13	14,079
Salies.....	14	12,300
Sauveterre.....	20	7,848
ARR. DE PAU (11 cantons).....	184	129,717
Garlin.....	20	7,535
Lembeye.....	31	11,285
Lescar	15	8,966
Montaner.....	15	5,064
Morlaas	29	11,391
Nay..... { E.....	15	13,347
{ O.....	10	10,656
Pau..... { E.....	10	22,982
{ O.....	11	23,014
Pontacq.....	12	8,828
Thèze.....	18	6,649

Le département des Basses-Pyrénées fait partie de la 18^e région de corps d'armée dont le chef-lieu est à Bordeaux. Les Arr. de Bayonne et de Mauléon forment la 6^e Subd^{on} de région, chef-lieu Bayonne. Les Arr. de Pau, Oloron et Orthez forment la 7^e Subd^{on}, chef-lieu Pau.

ARRONDISSEMENT DE BAYONNE.

Canton de Bayonne (Nord-Est).

Commerçant. I. — Essentiellement maritime. Port important à Bayonne. Embarcations nombreuses. — 1/4 environ de terres incultes. — Chantiers. — Fours à chaux. — Scieries. — Tanneries. — Usines. — Carrières. — 14 M^{ins} à eau.

BAYONNE (N. E. et N. O). — . — 108^k O. de Pau. — Commerçante. — Pop. totale : 27,416 h. pour 1,703 M^{sons} (2 écarts). — 420 ch. — 65 v. à 2 r. — 77 v. à 4 r. — 350 b. à c. — 235 p. — Embarcations nombreuses. — 4 M^{ins}, 16 meules (80^{qm}). — 41 fours (35,000 K^{os}). — 50 puits. — 3 Ét^{gs}. — 4 abreuvoirs. — Sources et F^{nes} nombreuses. — Eaux abondantes et bonnes. — Brig. de gendarmerie. — Plusieurs brig. des douanes. — 4 églises. — 2 couvents. — Plusieurs pensionnats (300 lits). — 1 hôpital (200 lits). — 1 orphelinat (30 lits). — 3 asiles. — 1 collège (150 lits). — 1 séminaire (200 lits). — 1 M^{son} d'arrêt. — 2 casernes pour 1 brig. —  de Bordeaux en Espagne. — Tête de ligne du Chⁱⁿ de fer de Bayonne à Toulouse. — . — . — Marché bi-hebdomadaire. — 1 brasserie. — Plusieurs chantiers. — 1 four à chaux. — 2 scieries. — 2 tanneries. — 1 teinturerie. — Plusieurs usines.

Mousserolles, 996 h., 86 M^{sons}. — S^t-Étienne, 1,989 h., 221 M^{sons}.

Boucau. — 5^k N. O. de Bayonne. — A. — 1,700 h. — 219 M^{sons}. — 46 ch. — 3 mul. — 60 v. à 2 r. — 2 v. à 4 r. — 180 b. à c. — 200 p. — 6 bateaux. — 25 barques. — 3 M^{ins}, 6 meules (30^{qm}). — 48 fours (4,000 K^{os}). — 23 puits. — 3 Ét^{gs}. — 8 F^{nes}. — 1 R^{au}. — 1 fleuve (l'Adour). — Eaux bonnes et abondantes. — Brig. des douanes. —  de Bordeaux en Espagne. — .

Lahonce. — 11^k E. de Bayonne. — A. — 530 h. — 100 M^{sons}. — 15 ch. — 2 mul. — 60 v. à 2 r. — 350 b. à c. — 130 p. — 80 fours (3,800 K^{os}). — 4 puits. — 4 cit. — 30 mares. — 10 sources. — 4 F^{nes}. — Nombreux petits R^{aux}. — Eaux bonnes, mais peu abondantes. — M^{sons} éparses. — 5 carrières. — 4 chantiers. — 4 fours à chaux. — 1 usine à chaux.

Mouguerre. — 7^k S. E. de Bayonne. — A. — 1/3 de terres incultes. — Pop. totale : 1,329 h. pour 252 M^{sons} (1 écart). — 15 ch. — 10 mul. — 65 v. à 2 r. — 848 b. à c. — 45 m^{tons}. — 212 p. — 5 M^{ins}, 8 meules (10^{qm}). — 140 fours (12,000 K^{os}). — 5 cit. — 60 mares. — 2 abreuvoirs. — 15 sources. — 3 F^{nes}. — 6 petits R^{aux}. — Eaux peu abondantes. — 2 églises. — 1 carrière. — 1 chantier. — 1 Fab^e de treillages.

Petit-Mouguerre ou Élicaberry, 404 h., 79 M^{sons}.

Saint-Pierre-d'Irube. — 2^k S. E. de Bayonne. — A. — 1/3 de terres incultes. — Pop. totale : 878 h. pour 122 M^{sons} (1 écart). — 18 ch. — 70 v. à 2 r. — 10 v. à 4 r. — 280 b. à c. — 60 m^{tons}. — 108 p. — 102 fours (8,200 K^{os}). — 6 puits. — 5 sources. — 5 F^{nes}. — Eaux abondantes et bonnes. — 2 Ch^{aux}. — M^{sons} éparses. — 2 fours à chaux.

Lissague, 319 h., 42 M^{sons} éparses.

Urcuit. — 15^k E. de Bayonne. — A. F. — 1/3 de terres incultes. — 973 h. — 189 M^{sons}. — 27 ch. — 14 mul. — 50 v. à 2 r. — 1 v. à 4 r. — 304 b. à c. — 106 p. — 14 barques. — 2 M^{ins}, 6 meules (20^{qm}). — 112 fours (9,000 K^{os}). — 2 mares. — 3 abreuvoirs. — 15 sources. — 28 F^{nes}. — 4 R^{aux}. — Eaux peu abondantes. — 1 Ch^{au}. — M^{sons} éparses. — Halte du Chⁱⁿ de fer de Bayonne à Toulouse. — 8 carrières. — 4 chantiers. — Fab^e de plâtre. — 3 fours à chaux. — 2 tisseranderies. — 3 tuileries. — 3 usines.

Canton de Bayonne (Nord-Ouest).

C^{on} côtier. — A. I. F. — Carrières. — Fours à chaux. — St^{on} de bains très fréquentée à Biarrits. — 8 M^{ins} à eau.

Anglet. — 4^k O. de Bayonne. — A. I. F. — Côtière. — Pop. totale : 4,116 h. pour 557 M^{sons} (1 écart). — 150 ch. — 3 mul. — 400 v. à 2 r. — 72 v. à 4 r. — 825 b. à c. — 50 m^{tons}. — 400 p. — 5 barques. — 4 M^{ins}, 6 meules (35^{qm}). — 303 fours (20,000 K^{os}). — 60 puits. — 6 Ét^{gs}. — 5 abreuvoirs. — 50 sources. — 30 F^{nes}. — 12 petits R^{aux}. — Eaux abondantes et bonnes. — 8 Ch^{aux}. — M^{sons} éparses. — Brig. des douanes. — 1 couvent. — 1 pensionnat (60 lits). — 1 orphelinat (30 lits). — St^{on} de Bayonne à Biarrits. — TE à l'embouchure de l'Adour. — 2 carrières. — 4 chantiers. — 2 Fab^{es}. — 1 scierie. — 1 tourbière.

Cinq-Cantons, 1,652 h., 260 M^{sons} éparses.

Arcangues. — 9^k S. O. de Bayonne. — A. F. — 1/3 de terres incultes. — 1,061 h. — 180 M^{sons}. — 33 ch. — 100 v. à 2 r. — 700 b. à c.

— 160 m^{tons}. — 150 p. — 4 M^{ins}, 8 meules (10^{q m}). — 160 fours (13,000 K^{os}). — 5 puits. — 4 Ét^{gs}. — Sources et F^{nes} nombreuses. — 4 R^{aux}. — Eaux bonnes et abondantes. — 3 Ch^{aux}. — M^{sons} très éparses. — 3 carrières. — 5 fours à chaux. — 2 tisseranderies. — 1 tourbière. — 3 tuileries.

Bassussarry. — 8^k S. O. de Bayonne. — A. F. — 452 h. — 72 M^{sons}. — 6 ch. — 40 v. à 2 r. — 1 v. à 4 r. — 370 b. à c. — 70 p. — 70 fours (5,600 K^{os}). — 2 puits. — 1 cit. — 5 sources. — 2 F^{nes}. — 2 R^{aux}. — Eaux peu abondantes, mais bonnes. — 1 Ch^{au}. — M^{sons} éparses. — 1 four à chaux.

Biarrits. — 8^k O. de Bayonne. — A. I. — Côtière. — Pop. totale : 5,507 h. pour 733 M^{sons} (1 écart). — 263 ch. — 28 v. à 2 r. — 67 v. à 4 r. — 570 b. à c. — 60 m^{tons}. — 260 p. — 24 fours (4,700 K^{os}). — 15 puits. — 1 abreuvoir. — 10 F^{nes}. — 3 Ét^{gs}. — Eaux bonnes et abondantes. — 6 Ch^{aux}. — Établissements de bains de mer de 1^{er} ordre. — ☒. — [TE]. — Brig. de gendarmerie à pied. — Brig. des douanes. — 3 tuileries. — La plus grande partie de la pop. de Biarrits exerce l'industrie de la location de M^{sons}. — Petit port. — Nombreux bateaux de pêche et de plaisance. — [St^{on}] de Bayonne à Madrid. — [St^{on}] de Bayonne à Biarrits.

Négresse (La), 155 h., 15 M^{sons}.

Canton de Bidache.

Toutes les C^{nes} sont A., quelques-unes sont en même temps V. ou I. — Produit beaucoup de fourrages. — Bateaux de fort tonnage sur la Bidouze. — Carrières. — Fours à chaux. — Tuileries. — Tanneries. — Environ 1/2 de terres incultes. — Exporte des bestiaux. — 13 M^{ins} à eau.

Arancou. — 11^k S. E. de Bidache. — A. V. — 3/4 de terres incultes. — 306 h. — 58 M^{sons}. — 11 ch. — 40 v. à 2 r. — 188 b. à c. — 640 m^{tons}. — 90 p. — 48 fours (3,500 K^{os}). — 1 cit. — 3 mares. — 2 Ét^{gs}. — 7 abreuvoirs. — 6 sources. — 4 F^{nes}. — 1 R^{au}. — Eaux bonnes et abondantes. — 1 Ch^{au}. — 2 carrières. — 15 fours à chaux. — 1 tisseranderie.

Bardos. — 6^k O. de Bidache. — A. V. — 2/3 de terres incultes. — Pop. totale : 1,912 h. pour 350 M^{sons} (2 écarts). — 111 ch. — 39 mul. — 282 v. à 2 r. — 5 v. à 4 r. — 1,229 b. à c. — 685 m^{tons}. — 260 p. — 6 M^{ins}, 20 meules (60^{q m}). — 202 fours (13,000 K^{os}). — 2 puits. — 2 cit. — 2 abreuvoirs. — 9 sources. — 9 F^{nes}. —

R^{aux} nombreux. — Eaux bonnes et abondantes. — M^{sons} éparses. — Halte du Chⁱⁿ de fer de Bayonne à Toulouse. — ☒. — Marché par quinzaine. — 7 carrières. — 40 fours à chaux.

Burgain, 161 h., 30 M^{sons}. — *Serrade (La)*, 185 h., 32 M^{sons} éparses.

Bergouey. — 13^k S. E. de Bidache. — A. — 1/2 de terres incultes. — 362 h. — 71 M^{sons}. — 8 ch. — 7 mul. — 41 v. à 2 r. — 1 v. à 4 r. — 190 b. à c. — 550 m^{tons}. — 100 p. — 2 M^{ins}, 10 meules (26^{qm}). — 50 fours (4,000 K^{os}). — 3 puits. — 2 mares. — 2 abreuvoirs. — 8 sources. — 3 F^{nes}. — 2 R^{aux}. — Eaux abondantes et bonnes. — 6 fours à chaux. — 2 tisseranderies.

BIDACHE. — (CT). — 32^k E. de Bayonne. — A. I. — 2,595 h. — 412 M^{sons}. — 64 ch. — 15 mul. — 210 v. à 2 r. — 10 v. à 4 r. — 648 b. à c. — 300 p. — 8 bateaux. — 4 barques. — 3 M^{ins}, 7 meules (40^{qm}). — 200 fours (16,000 K^{os}). — 5 puits. — 5 abreuvoirs. — 10 sources. — 10 F^{nes}. — 1 R^{au}. — Eaux peu abondantes, mais bonnes. — Brig. de gendarmerie à pied. — ☒. — [TE]. — 2 foires. — 1 marché hebdomadaire. — Plusieurs carrières. — 20 fours à chaux. — 1 tuilerie.

Came. — 4^k S. E. de Bidache. — A. — 1/3 de terres incultes. — 1,485 h. — 267 M^{sons}. — 94 ch. — 7 mul. — 300 v. à 2 r. — 5 v. à 4 r. — 913 b. à c. — 1,808 m^{tons}. — 168 p. — 3 bateaux. — 1 Mⁱⁿ, 6 meules (40^{qm}). — 200 fours (16,000 K^{os}). — 4 puits. — 10 F^{nes}. — 2 R^{aux}. — Eaux bonnes et abondantes. — M^{sons} éparses. — 5 carrières. — 4 chantiers. — 12 fours à chaux. — 1 tannerie. — 1 tuilerie.

Guiche. — 10^k N. O. de Bidache. — A. V. I. — 1/3 de terres incultes. — Pop. totale : 1,363 h. pour 232 M^{sons} (1 écart). — 140 ch. — 4 mul. — 165 v. à 2 r. — 1 v. à 4 r. — 1,400 b. à c. — 300 m^{tons}. — 700 p. — 10 bateaux. — 40 barques. — 1 Mⁱⁿ, 3 meules (50^{qm}). — 201 fours (16,000 K^{os}). — 3 cit. — 1 Ét^g. — Sources et F^{nes} nombreuses. — 6 petits R^{aux}. — Eaux abondantes et bonnes. — M^{sons} éparses. — [Ston] de Bayonne à Toulouse. — 2 chantiers. — 1 usine.

Hiriart ou Bourgade, 358 h., 35 M^{sons}.

Sames. — 6^k N. de Bidache. — A. V. — Pop. totale : 877 h. pour 122 M^{sons} (1 écart). — 16 ch. — 60 v. à 2 r. — 1 v. à 4 r. — 464 b. à c. — 360 p. — 150 fours (12,000 K^{os}). — 3 abreuvoirs. — 3 R^{es} : le gave de Pau, la Bidouze, l'Adour. — Eaux abondantes et bonnes. — 1 Ch^{au}. — M^{sons} éparses. — Halte du Chⁱⁿ de fer de Bayonne à Toulouse. — 2 carrières. — 1 tannerie.

S^t-Jean, 425 h., 48 M^{sons} très éparses.

— 91 —

Viellenave. — 12^k S. E. de Bidache. — A. — 150 h. — 27 M^{sons}.
— 10 ch. — 35 v. à 2 r. — 100 b. à c. — 210 m^{tons}. — 50 p.
— 18 fours (1,400 K^{os}). — 4 sources. — 1 F^{ne}. — 1 R^{au}. —
Eaux abondantes et bonnes. — M^{sons} éparses. — 4 fours à chaux.

Canton d'Espelette.

C^{on} frontière. — A. F. I. — 1/3 environ de terres incultes. —
St^{on} thermale très fréquentée à Cambo. — Carrières. — Fours à
chaux. — Mines et usines à kaolin. — 5 Fab^{es} de chocolat à
Cambo. — Tanneries. — Tisseranderies. — Tuileries. — 22 M^{ins} à
eau.

Ainhoue. — 6^k S. O. d'Espelette. — A. I. F. — Frontière. — Pop. to-
tale : 840 h. pour 185 M^{sons} (1 écart). — 30 ch. — 14 mul. —
31 v. à 2 r. — 7 v. à 4 r. — 420 b. à c. — 1,250 m^{tons}. — 160 p.
— 2 M^{ins}, 4 meules (45^qm). — 55 fours (4,400 K^{os}). — 5 cit. —
1 mare. — 2 abreuvoirs. — 8 sources. — 8 F^{nes}. — 8 petits R^{aux}. —
Eaux bonnes et abondantes. — Brig. des forêts. — Brig. des douanes.
— 1 carrière. — 1 chantier. — 2 Fab^{es} d'espadrilles. — 1 mine de
fer.

Danchariaénéa, 77 h., 6 M^{sons}.

Cambo. — 5^k N. E. d'Espelette. — A. — 1/3 de terres incultes. —
Pop. totale : 1,595 h. pour 300 M^{sons} (2 écarts). — 18 ch. — 1 mul.
— 94 v. à 2 r. — 10 v. à 4 r. — 449 b. à c. — 836 m^{tons}. — 126 p.
— 2 barques. — 4 M^{ins} (80^qm). — 34 fours (2,540 K^{os}). — 15 cit.
— 8 F^{nes}. — 3 R^{aux}. — Eaux très abondantes et bonnes. — Brig. des
douanes. — 1 couvent. — 1 pensionnat. — 1 établissement thermal.
— ☒. — **TE**. — 5 fours à chaux. — 1 tannerie. — 1 tuilerie. —
5 Fab^{es} de chocolat. — 1 usine à vapeur.

Bas-Cambo, 434 h., 92 M^{sons}. — *Basseboure*, 432 h., 92 M^{sons}
éparses.

ESPELETTE. — **(CT)**. — 21^k S. de Bayonne. — A. V. — Frontière. —
1,570 h. — 230 M^{sons}. — 86 ch. — 19 mul. — 104 v. à 2 r. —
6 v. à 4 r. — 785 b. à c. — 215 m^{tons}. — 672 p. — 4 M^{ins}, 8 meules
(32^qm). — 114 fours (8,000 K^{os}). — 1 source ferrugineuse. — 2 F^{nes}.
— 2 R^{aux}. — Eaux abondantes et bonnes. — 1 Ch^{au}. — M^{sons} éparses.
— Brig. de gendarmerie à cheval. — Brig. des douanes. — ☒. —
TE. — 1 foire annuelle. — 1 marché par quinzaine. — 7 carrières.
— 1 scierie. — 2 tanneries. — 2 tisseranderies.

Itsatsou. — 4^k S. E. d'Espelette. — A. V. — Frontière. — 3/4 de terres incultes. — Pop. totale : 1,448 h. pour 285 M^{sons} (2 écarts). — 90 ch. — 23 mul. — 158 v. à 2 r. — 10 v. à 4 r. — 1,113 b. à c. — 393 m^{tons}. — 352 p. — 4 barques. — 5 M^{ins}, 20 meules (20^qm). — 220 fours (15,400 K^{os}). — 10 cit. — 1 abreuvoir. — 65 sources. — 50 F^{nes}. — 2 R^{aux}. — Eaux abondantes et bonnes. — 2 Ch^{aux}. — M^{sons} éparses. — Brig. des douanes. — 6 carrières. — 38 fours à chaux. — 1 mine non exploitée. — 1 usine à kaolin.

Olhassour, 194 h., 39 M^{sons} très éparses. — *Roby*, 357 h., 67 M^{sons}.

Louhossoa. — 9^k S. E. d'Espelette. — A. — 514 h. — 91 M^{sons}. — 37 ch. — 2 mul. — 80 v. à 2 r. — 10 v. à 4 r. — 300 b. à c. — 200 m^{tons}. — 100 p. — 2 M^{ins}, 5 meules (20^qm). — 60 fours (3,600 K^{os}). — 1 abreuvoir. — Sources et F^{nes} nombreuses. — 2 R^{aux}. — Eaux abondantes et bonnes. — Brig. des douanes. — 4 fours à chaux. — 2 mines à kaolin. — 2 usines à kaolin.

Sare. — 14^k S. O. d'Espelette. — A. F. — Frontière. — 1/3 de terres incultes. — 1,976 h. — 242 M^{sons}. — 30 ch. — 6 mul. — 190 v. à 2 r. — 7 v. à 4 r. — 1,207 b. à c. — 5,970 m^{tons}. — 762 p. — 5 M^{ins}, 10 meules (60^qm). — 200 fours (14,000 K^{os}). — Sources et F^{nes} nombreuses. — 1 R^{au}. — Eaux très abondantes et très bonnes. — M^{sons} éparses. — Brig. de gendarmerie à pied. — Brig. des douanes. — 2 églises. — ☒. — 1 carrière. — 2 mines. — 1 tuilerie.

Souraïde. — 3^k O. d'Espelette. — A. F. — 1/2 de terres incultes. — Pop. totale : 600 h. pour 97 M^{sons} (3 écarts). — 17 ch. — 90 v. à 2 r. — 500 b. à c. — 200 m^{tons}. — 150 p. — 60 fours (3,600 K^{os}). — 1 Ét^g. — 7 sources. — 5 F^{nes}. — 7 R^{aux}. — Eaux peu abondantes, assez bonnes. — M^{sons} éparses. — 4 carrières. — 20 fours à chaux.

Amespetou, 69 h., 8 M^{sons}. — *Ordorx*, 80 h., 12 M^{sons}. — *Zabalza*, 109 h., 22 M^{sons} éparses.

Canton de Hasparren.

F. Le C^{on} est aussi A., mais il y a beaucoup de terres incultes. — Nombreuses tanneries. — Carrières. — Fours à chaux. — Tisseranderies. — Exporte des bestiaux. — 39 M^{ins} à eau.

Bonloc. — 5^k S. E. de Hasparren. — I. — 290 h. — 53 M^{sons}. — 10 ch. — 20 v. à 2 r. — 6 v. à 4 r. — 55 b. à c. — 60 p. — 1 Mⁱⁿ, 2 meules (10^qm). — 30 fours (3,380 K^{os}). — 1 source. — 1 F^{ne}. — 4 R^{aux}. — Eaux abondantes et bonnes. — 4 tanneries.